



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 19. april 2005  
J.nr. : 409-2

Trafikudvalget har i brev af 31. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 56 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 56:**

"Vil ministeren oplyse grunden til, at den af ministeriet udarbejdede tids- og handlingsplan for at etablere Danmarks Vej- og Bromuseum endnu ikke er gennemført, og hvilke foranstaltninger ministeren har foretaget for at sikre, at Danmarks Vej- og Bromuseum bliver etableret i første kvartal 2005"

**Svar:**

Som en del af Trafikaftalen af 5. november 2003 indgik, at der skal etableres et Vej- og Bromuseum. Det blev aftalt, at der skulle afsættes 10 mio. kr. til anlæg af museet og 2 mio. kr. til den årlige drift.

Efter vedtagelsen af Finansloven for 2004, hvoraf den aftalte bevilling til vej- og bromuseet fremgik, blev der nedsat en arbejdsgruppe med det formål at bistå Trafikministeriet med etablering af vej- og bromuseet. Hensigten med arbejdsgruppen var, at den skulle skitsere nogle overordnede retningslinjer for det kommende museum med henblik på, at forligspartierne bag trafikaftalen af 5. november 2003 kunne træffe beslutning om bl.a. lokalisering af museet, museets virkefelt samt rammerne for museets fremtidige ledelse.

På baggrund af "Rapport fra arbejdsgruppen vedrørende etablering af Danmarks Vej- og Bromuseum" traf forligspartierne i september måned beslutning om at Danmarks Vej- og Bromuseum skulle søges etableret i tilknytning til Andelslandsbyen Nyvang ved Holbæk. Aftalepartierne tilsluttede sig ligeledes det forslag til hovedtemaer i museets virksomhed som var indeholdt i arbejdsgruppens rapport.

Arbejdsgruppens rapport blev oversendt til Folketingets Trafikudvalg den 7. oktober 2004.

Efterfølgende har Transport- og Energiministeriet arbejdet videre med at få belyst en række forskellige problemstillinger i relation til museets etablering.

Der har bl.a. været ført forhandlinger med Holbæk kommune og Kulturarvsstyrelsen om forskellige spørgsmål i tilknytning til etablering af museet, herunder har Transport- og Energiministeriet fået udarbejdet en rapport ”Samlinger og udstillingsmateriel af betydning for Danmarks Vej- og Bromuseum” af dr. phil. Per Ole Schovsbo. Rapporten tilvejebringer et overblik over det kendte og tilgængelige museale materiale og redegør for materialets art, museale relevans, volumen, tilstand mv. Rapporten vil kunne indgå i den kommende bestyrelses arbejde med planlægning og etablering af museet.

Et vigtigt punkt i forbindelse med etableringen af museet er at udpege formanden for den bestyrelse, som får ansvaret for at etablere og drive museet indenfor de givne rammer. Det forventer jeg vil kunne ske i løbet af kort tid. Herefter vil den øvrige bestyrelse kunne udpeges således at museet kan påbegynde sin virksomhed.

I kraft af lokaliseringen af museet i tilknytning til andelslandsbyen Nyvang, som har en tradition for arbejdende værksteder og fuldskalademonstrationer, og i kraft af man allerede råder over Den vejhistoriske samling, er det min forventning at Danmarks Vej- og Bromuseum i den kommende sommer vil kunne tilbyde de første aktiviteter og udstillingsarrangementer indenfor museets arbejdsområde.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen