

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 8 .april 2005
J.nr. : 004-000105

Trafikudvalget har i brev af 31. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 55 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 55:

"Til brug for udvalgets behandling af Europaudvalgets henvendelse om den 3. jernbanepakke i forhold subsidiaritetsprincippet, jf. alm. del - bilag 65, bedes ministeren tilsende Trafikudvalget sin vurdering af, om den 3. jernbanepakke respekterer subsidiaritetsprincippet."

Svar:

Jernbanepakken består af forslag til liberaliseringen af den internationale passagertrafik fra 2010, fastsættelse af passagerrettigheder, oprettelsen af et harmoniseret certificeringssystem for lokomotivførere og indførelsen af kvalitetskrav for godstransporter.

Forslaget om passagerliberalisering er blot en videreførelse af liberaliseringen af jernbanesektoren, som den blev startet i 1991, og for så vidt angår forslagene om passagerrettigheder, godskvalitet og lokomotivfører certificering findes der allerede i dag enten multilaterale internationale aftaler mellem sektorens interessenter, eller til en vis grad international regulering.

Det er min vurdering at regulering på disse områder, der alle sammen har et internationalt aspekt i sig, derfor bedre kan gennemføres på EU-plan end på nationalt plan. Jernbanepakken er samlet set i overensstemmelse med subsidiaritetsprincippet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen