



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Svejbæk Grundejerforening
Jens Würbler Hansen
Kildetoften 32, Svejbæk
8600 Silkeborg

Dato : 14. januar 2005
J.nr. : 529-000001



Kære Jens Würbler Hansen,

Tak for din e-mail af 16. december 2004, hvori du på vegne af Svejbæk Grundejerforening beklager ARRIVAs køreplan for 2005, som blandt andet medfører, at visse tog ikke standser bl.a. i Svejbæk.

I henhold til Trafikministeriets kontrakt med ARRIVA, er det ARRIVAs ansvar at udarbejde køreplanerne indenfor de krav til bl.a. minimumsbetjening af de enkelte stationer, som fremgår af kontraktens ydelsesspecifikation. Jeg kan konstatere, at ARRIVAs køreplan også i 2005 overholder kravene.

Jeg må også bemærke, at der kan opnås fordele for et flertal af passagererne ved at der på de stationer, hvorfra der er mange rejsende, indsættes hurtige "regionallyntog", der ikke standser ved alle stationer. Det er netop dette ARRIVA har gjort med køreplanen for 2005.

Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger har gennemført beregninger af det samlede tidsforbrug for passagererne på strækningen mellem Skanderborg og Herning i køreplanen for 2004 hhv. 2005. Resultatet heraf viser, at passagererne på strækningen samlet set sparer tid, fordi der netop er indsat sådanne hurtige tog, der hvor der er mange rejsende.

Jeg anerkender, at der er passagerer på de mindste stationer, der oplever en lavere frekvens end sidste år – primært i eftermiddagsmyldretiden. Det er naturligvis beklageligt. Som trafikminister skal jeg imidlertid varetage det samlede hensyn til betjeningen af alle borgere, og som det fremgår af ovenstående, er der altså samlet set tale om en forbedring af betjeningen mellem Århus og Herning. I øvrigt bemærker jeg, at betjeningen af Svejbæk station på hverdage i 2005 faktisk ligger på niveau med betjeningen i 2001. På den baggrund ser jeg ingen grund til at gøre indsigelser mod ARRIVAs køreplan.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen