



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 11. april 2005
J.nr. : SJ 004-101

Trafikudvalget har i brev af 16. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 50 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 50:

”Vil ministeren oplyse, hvordan højresvingsulykkerne har fordelt sig antalmæssigt mellem byområder og landområder samt mellem lysregulerede kryds og ikke-lysregulerede kryds indenfor den sidste 5-års-periode?”

Svar:

Med henvisning til min besvarelse af spørgsmål 49 kan det oplyses følgende:

Dræbte fordelt på land- og byområder

Land	8 dræbte
By	37 dræbte

Dræbte fordelt på krydstyper

Signalregulerede	33 dræbte
Ikke-signal	12 dræbte

Alle involverede i ulykkerne i signalregulerede kryds havde grønt lys.

Oplysningerne til brug for besvarelsen af spørgsmål 49 og spørgsmål 50 stammer fra Vejsektorens Informations System (VIS), som bygger på politiets indberetninger om trafikulykker.

Afslutningsvis kan det oplyses, at Havarikommissionen for Vejtrafikulykker i øjeblikket er i gang med at udarbejde en statistikanalyse af højre-

svingsulykker med lastbiler, sættevogne og busser for perioden 2000-2004, hvor mindst en person er kommet til skade eller er blevet dræbt.

Jeg har i øvrigt anmodet Havarikommissionen for Vejtrafikulykker om at foretage en dybdeanalyse med udgangspunkt i disse ulykker i forbindelse med det kommende ulykkestema.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen