



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 19. maj 2005  
J.nr. : 400-2

Trafikudvalget har i brev af 3. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 5 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 5:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 23/2-05 fra Grundejerforeningen Brandsbjerg Syd vedrørende Frederikssundmotorvejen, jf. alm. del – bilag 26"

**Svar:**

Der er ikke gennemført særskilte støjberegninger af de forskellige forslag fra William Pedersen.

Hvis man måtte ønske at gennemføre en løsning med udgangspunkt i forslagene fra William Pedersen vil der i givet fald skulle gennemføres en ny vurdering af virkninger på miljøet – en såkaldt VVM-undersøgelse.

En sådan undersøgelse vil, foruden vurderinger af påvirkninger af miljøet, herunder støjpåvirkningen, også belyse mulige støjdæmpende foranstaltninger.

Der er ingen lovbestemmelser eller retningslinier, der fastsætter bestemmelser for vejtrafikstøj ved boliger langs nye vejanlæg.

Ved gennemførelse af større projekter lægges der imidlertid som udgangspunkt til grund, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj ved etablering af nye bebyggelser ved eksisterende trafik anlæg, som er 55 dB ved vejanlæg, også skal gælde som målsætning for nye trafik anlæg, der passerer gennem eksisterende større sammenhængende byområder.

Med hensyn til spørgsmålet om støjpåvirkningen i forbindelse med Vejdirektoratets linieføringsforslag fra Ring 3 mod vest, vil benyttelsen af en særlig støjsvag belægning i givet fald isoleret set reducere støjbelastningen med ca. 4 dB i forhold til den eksisterende belægning.

Desuden vil overskudsjord, hvor det er hensigtsmæssigt blive oplagt i volde langs Vestskoven og kolonihaverne ved Harrestrup efter nærmere aftale med Skov- og Naturstyrelsen. Der bliver overskudsjord, fordi projektet nedgraves på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3.

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at forligspartierne bag trafikaftalen af 5. november 2003 (regeringspartierne, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre) er blevet enige om at gennemføre en teknisk-økonomisk gennemgang af en model, skitseret af Vejdirektoratet, som tager udgangspunkt i Jyllingevejs forløb. Denne model er nærmere beskrevet i mit svar af 20. december 2004 på spørgsmål 16 til L 11 samt mit svar af 25. april 2005 på spørgsmål 101 fra Trafikudvalget.

Denne analyse forventes at være gennemført 1. september 2005, hvorefter der skal træffes en endelig beslutning i sagen inden udgangen af september måned.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen