



Kirsten Aalling  
Nakskovvej 61  
2500 Valby

Dato : 29. marts 2005  
J.nr. :

Kære Kirsten Aalling,

Tak for dit brev af 8. marts 2005, hvor du på egne og en gruppe beboeres vegne på Nakskovvej retter henvendelse til mig om en række gener fra Ringbanen.

Det glæder mig, at beboerne på Nakskovvej støtter den kollektive trafik. Jeg er klar over, at det er en sej proces for naboerne til et større anlægsarbejde at måtte leve med de mange gener, der er i en anlægsperiode.

Når et så stort nyt projekt løber af stablen, er der ofte en længere startperiode, hvor man dels som nabo skal vænne sig til den nye trafik, men også hvor både infrastrukturforvalter og jernbaneselskab skal have justeret og organiseret trafikken, før forholdene er faldet helt på plads.

Som bekendt indviede jeg betjeningen af Ringbanen øst for Flintholm Station den 8. januar i år. Men den sidste del af strækningen bliver først færdig i 2007, når Ny Ellebjerg Station skal indvies.

Det er Banedanmark, der som infrastrukturforvalter står for anlægsarbejderne på Ringbanen, mens DSB S-tog har ansvaret for driften af S-togene på strækningen.

I dit brev beder du om, at der hurtigst muligt bliver indsat tidssvarende og lydsvage tog.

Jeg kan oplyse, at det har været planen, at DSB S-tog i 2005 skulle afvikle trafikken med 3. generations S-tog, men på grund af materialemangel har det desværre været nødvendigt også at anvende en række 2. generations S-tog på ca. 1/3 af afgangene. Det er imidlertid planlagt, at 2. generationstog skal tages helt ud af drift i 2006. Så Ringbanen vil næsten udelukkende blive betjent af 3. generations S-tog i 2006. Desuden er DSB S-tog i fuld gang med at forberede indsættelsen af de nye 4. generations S-tog. Nogle af disse tog bliver installeret i løbet af 2006, og i 2007 vil en meget stor del af betjeningen blive foretaget med 4. generations S-tog, der er mere tidssvarende og lydsvage end de nuværende tog.

Desuden ønsker I, at der bliver opstillet støjværn langs de beboede områder. Beboere på Nakskovvej 39 - 51 fik udført facadeisolering i 2004. Det er ikke planlagt, at der skal foretages yderligere støjværn langs Ringbanen ved Nakskovvej, og på grund af de planlagte forbedringer af togbetjeningen af strækningen, mener jeg ikke, det på nuværende tidspunkt er aktuelt at foretage yderligere.

I foreslår også, at togdriften på strækningen bliver reduceret i dagtimerne og indstillet om aftenen efter kl. 22.00 og om søndagen. Jeg kan fortælle, at der endnu ikke har været foretaget passagertællinger på den nyåbnede del af Ringbanen. Det er korrekt, at der endnu ikke er så mange passagerer der, men på den øvrige del af strækningen er der mange passagerer. Hvis der bliver færre S-tog, vil det forringe forholdene for dem. Det vil både give længere ventetid for dem, der kun skal køre med Ringbanen, og for alle dem, der skifter på Hellerup, Ryparken, Flintholm eller Danshøj stationer.

Endelig kan jeg oplyse, at Banedanmark er færdig med beplantning både langs Ringbanen og i fredsskoven. I løbet af få år vil området være vokset til, men igen må man væbne sig med lidt tålmodighed, indtil planterne er vokset til.

Kælkebakken er oprettet efter ønske fra familierne i området, og der er opsat sikkerhedshegn af hensyn til børnenes sikkerhed. Før Ringbanen blev bygget, var der ikke adgang til fredsskoven, så der er faktisk mange af beboerne i området, der er glade for dette nye rekreative område.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen