



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Aase H. A. Young
Bysmedevej 42, 1.
8381 Tilst

Dato : 7. januar 2005
J.nr. : 507-000009

Kære Aase H. A. Young

Tak for Deres brev af 30. november 2004 vedrørende forsinkelser i togtrafikken som følge af Tommerupulykken og det efterfølgende sporarbejde på Fyn.

Lad mig indledningsvis oplyse, at det er Banedanmark, der planlægger, hvornår sporombygningsarbejder skal gennemføres, og hvordan arbejdet nærmere skal tilrettelægges. Banedanmark har oplyst, at baggrunden for, at sporombygningsarbejdet på Fyn ikke blev fremrykket efter Tommerupulykken fra den planlagte periode i sommeren 2004 var, at dette – ud fra en planlægningsmæssig betragtning – ville have været meget vanskeligt. Et sporombygningsarbejde kræver brug af specialiseret materiel, der ikke er generelt til rådighed, men først ved forudgående planlægning skal tilvejebringes. Det er derfor ikke helt ligetil på relativt kort tid at ændre i tidspunktet for gennemførelsen af et planlagt sporombygningsarbejde. Endelig var der allerede på tidspunktet for ulykken indgået kontrakt med et firma om gennemførelse af sporombygningen.

Jeg har stor forståelse for de gener forsinkelser medfører og ikke mindst, når det har et omfang som det, De oplyser i brevet. Forsinkelser er da også et område, der følges nøje og arbejdes meget på at forbedre i Trafikministeriet.

Ifølge den statistik, som Banedanmark udarbejder over omfanget af forsinkelser, fremgår det rigtignok, at antallet af forsinkelser med InterCity- og Lyntog målt ved ankomsten til henholdsvis København H og Århus H i myldretiden i den nævnte periode langt fra var tilfredsstillende, selvom det ikke har stået helt så galt til, som De oplyser, når man ser på den samlede statistik. Det gør det naturligvis ikke mindre generende, når toget i den konkrete situation er forsinket.

I forhold til Tommerupulykken og afviklingen af togtrafikken i perioden derefter har DSB oplyst, at DSB - på baggrund af DSB's erfaringer med at udføre togtrafik – forventede, at der hurtigere end tilfældet blev ville kunne køres med en hastighed på den pågældende strækning, så tidsplanen igen kunne overholdes. Havde DSB på forhånd vidst, at dette ikke ville blive

tilfældet havde DSB kunne tage højde herfor i køreplanen. Det er erfaringen, at når man som passager på forhånd via køreplanen er orienteret om, at rejsen vil vare længere tid end "normalt", opleves dette mindre generende end, når der er tale om regulære forsinkelser.

Endelig til Deres spørgsmål om kompensation er det rigtigt, at DSB har taget initiativer i form af eksempelvis gratiskørsel på Svendborgbanen i en måned, da togdriften på Svendborgbanen i længere tid ikke havde fungeret hensigtsmæssigt. Hvorvidt DSB i konkrete situationer vil tage initiativer af denne karakter, er imidlertid et anliggende, som det helt er op til DSB at bestemme.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen



Aase H.A. Young

Bysmedevej 42, 1., 8381 Tilst

Tlf.: 3376 0536 (arbejde); 8624 1231 (privat); 2214 5835 (mobil). E-mail: Aase.Young@mail.dk

Trafikminister Flemming Hansen
Trafikministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

30. november 2004

Mobilitet på arbejdsmarkedet

Ligesom regeringen går jeg ind for mobilitet på arbejdsmarkedet. Det kan sagtens lade sig gøre at pendle endog over store afstande for at varetage et job, såfremt udbyderne af den kollektive trafik leverer den vare, kunderne betaler for – dvs. bringer kunderne fra et sted til et andet inden for et bestemt tidsrum. DSB leverede bestemt ikke varen fra togafsporingen ved Tommerup 21. februar til 6. august 2004, hvor sporarbejdet på Fyn var afsluttet. I denne periode var toget, som benyttes af flest pendlere til hovedstadsområdet (Lyn 6), forsinket ved 95% af ankomsterne til København, mens eftermiddagstoget (Lyn 59) tilbage mod Jylland "kun" var forsinket ved ca. 50% af ankomsterne til Århus. I gennemsnit steg min daglige rejsetid i dette knapt halve år med 50 minutter.

Ved tidligere driftsforstyrrelser af samme omfang (fx Kystbanen og Svendborgbanen) har DSB ydet kompensation til kunderne. Men som det fremgår af vedlagte kopier af korrespondance med DSB, har jeg fået afslag på anmodning om kompensation i form af et månedskort (Århus-København), dvs., at DSB har valgt at afvige fra den præcedens, som der ellers var skabt i ovennævnte tilfælde.

På trods af afsporingen i Tommerup 21. februar 2004 valgte Banedanmark og DSB at gennemføre sporarbejdet på Fyn i den allerede planlagte arbejdsperiode (fra 21. juni til 6. august 2004), selv om Jernbanetilsynet ca. 1. marts påbød, at alle tog skulle køre med nedsat hastighed, indtil sporarbejdet var afsluttet. Med denne skrivelse ønsker jeg at spørge Dem om, 1) i hvilket omfang De som ansvarlig minister for området var inddraget i denne politiske beslutning, 2) hvorvidt De var informeret om de massive forsinkelser, denne beslutning ville medføre, og 3) hvorvidt en eventuel kompensation til DSB's kunder blev drøftet. Desuden bedes De svare på, om De finder det acceptabelt, at præcedens for at yde kompensation til DSB's kunder ved langvarige driftsforstyrrelser fraviges i dette tilfælde og i givet fald hvorfor. Endelig vil jeg spørge Dem, om De er klar over, at mange pendlere fravælger DSB, fordi der fortsat er væsentlig forsinkelser i 40-50% af fjerntogene i myl-dretiden.

Jeg ser frem til Deres svar på dette brev.

Med venlig hilsen

Aase H.A. Young

- Bilag:**
1. Brev fra Aase Young til DSB af 28. september 2004.
 2. Svar fra DSB til Aase Young af 17. november 2004.
 3. Brev fra Aase Young til DSB af 30. november 2004.
 4. Leder og artikel i EkstraBladet 1. juli 2004.

Aase H.A. Young
Bysmedevej 42, 8381 Tilst
Tlf.: 3376 0536 (arbejde); 8624 0085 (privat); 2214 5835 (mobil). E-mail: aay@rct.dk

Tlf.: 3314 0400

DSB
Sølvgade 40
1349 København K

28. september 2004

Att.: Salgsdirektør Bjørn Wahlsten

Vedr.: Anmodning om kompensation pga. togforsinkelser fra februar til august 2004

Det har været en fryd at tage med Lyn 6 fra Århus til København, siden sporarbejdet på strækningen ophørte 8. august – efter at have oplevet væsentlige forsinkelser på 95% af togene på denne afgang i et halvt år (23 minutters forsinkelse i gennemsnit). Det er dog stadig er en blandet fornøjelse at køre hjem med Lyn 59, da jeg en gang om ugen er ½ time senere hjemme (gennemsnitligt), fordi toget er så forsinket, at jeg misser til min bybus, der kun kører hver halve time, selv om jeg burde have 11 minutter til at gå de da. 150 m til busstoppestedet.

Men jeg har endnu ikke glemt, at min daglige transporttid fra februar til august 2004 steg fra 7 timer og 20 minutter til 8 timer og 10 minutter (gennemsnitligt) i et halvt år, og den ulempe vil jeg gerne anmode om kompensation for i form af en måneds gratis abonnement på strækningen Århus-København. (En sådan kompensation ville svare til et ulempetillæg på omkring. 4 kr. for hver time, jeg brugte ekstra på min daglige transport).

I henhold til din udtalelse til Ekstra Bladet 1. juli 2004 havde DSB på det tidspunkt ikke taget stilling til en sådan kompensation, men du gjorde opmærksom på, at utilfredse kunder altid kan klage til DSB. Da DSB endnu ikke er kommet med et udspil med hensyn til kompensation, benytter jeg mig derfor af den sidstnævnte mulighed.

Jeg ser frem til positiv respons på nærværende skrivelse.

Med venlig hilsen

Aase H.A. Young

10/11-04: Tali m. Wahlstens sekretær, som lovede at ringe tilbage, men
kun havde undersøgt sagen.
17/11-04: Brevet afsendt d. d., så jeg skulle have det i morgen.

Gruppe:



Forside til skannet bilag



Recno=161709



SamlLbnr=20042



Udvalg=FLF



Bilagsnr=, Spørgsmaal 90



Dobbeltsidet=N



Sider=

Dokument titel:	Spm. om kommentar til pressemeddelelse af 28. april 2005 fra Økologisk Landsforening, samt hvilke initiativer ministeren påtænker for at øge forbruget af økologisk mælk, til familie- og forbrugerministeren
Antal sider:	[1]
Dobbeltsidet:	[N]
Sagens udvalg:	FLF
Sagens nummer	
Sagens titel	FLF alm. del
Bilagsnr:	Spørgsmål 90
Dokumenttype:	Udvalgsspørgsmål
Samling:	20042
Recno:	161709
Gruppe:	[]



PRESSEMEDDELELSE

28. april 2005

Økologer: Det der er godt for dyrene er godt for mennesker

Økologisk mælk har et større indhold af stoffer, der kan forebygge kræft og en række andre alvorlige sygdomme, viser ny forskning, der netop er offentliggjort.

Forskningen dokumenterer, at økologisk mælk har et større indhold af fytoøstrogen end ikke-økologisk mælk. Stofferne kan forebygge udvikling af sygdomme som kræft (bryst-, prostata-, og tyktarmskræft), hjerte-karsygdomme og knogleskørhed, samt andre hormon-afhængige tilstande som fx symptomer i forbindelse med overgangsalderen.

De økologiske mælkeproducenter, mejerier og forbrugere i Økologisk Landsforening er glade for resultaterne:

- Det er dejligt med endnu et forskningsresultat der viser, at det der er godt for dyrene, også er godt for mennesker, siger Knud Erik Sørensen, økologisk mælkeproducent fra Thy og formand i Økologisk Landsforening.

I oktober sidste år viste forskning at økologisk mælk indeholder flere e-vitaminer og antioxidanter, som forbygger kræft. Forskellen forklares ved, at de økologiske køer, der skal ud på græs mindst 150 dage om året, får meget græs og det giver mere e-vitaminer i mælken sammenlignet med køer, som får f.eks. majsensilage i stalden.

I februar offentliggjorde Forskningscenter for Økologisk Jordbrug resultater der viste, at rotter fodret med økologiske fødevarer havde et stærkere immunforsvar, havde flere e-vitaminer i blodet, havde mindre tendens til fedme og var mere rolige.

De seneste forskelle mellem økologisk og ikke-økologisk mælk forklares ved, at økologiske køer får flere bælgeplanter, når de går på græs med kløver og lupin. Økologisk landmænd bruger bælgeplanter som alternativ til kunstgødning, fordi disse planter kan opsamle kvælstof fra luften. Bælgeplanter er et vigtigt element i et sundt sædskifte, som giver en frugtbar jord.

Vi glæder os meget over, at det der er godt for dyrene, miljøet og landskabet også er godt for vi mennesker, siger Knud Erik Sørensen.

Økologisk Landsforening mener, at de positive forskningsresultater, bør føre til, at forskningsministeren afsætter ressourcer til betydelig mere forskning i sammenhængen mellem økologi og sundhed.

Forskningsresultaterne er offentliggjort af Forskningscenter for Økologisk Jordbrug, FØJO, og kan læses på centrets hjemmeside: www.foejo.dk

Yderligere oplysninger:

Knud Erik Sørensen, formand, Økologisk Landsforening, tlf. 51 74 36 05.

Carsten Schmidt, formand, Brancheudvalget for økologiske mælkeproducenter, Økologisk Landsforening, tlf. 74 57 57 63.

Paul Holmbeck, direktør, Økologisk Landsforening, tlf. 28 19 19 62.