



Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato : 11 . april 2005
J.nr. : 004-000100

Trafikudvalget har i brev af 15. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 47 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 47:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 10. marts 2005 fra Aase H.A. Young, Tilst vedrørende kompensation i forbindelse med togforsinkelser, jf. alm. del – bilag 48.”

Svar:

- ./ Aase H.A. Young har tidligere henvendt sig til mig om samme emne, jf. det vedlagte brev af 30. november 2004. I den forbindelse modtog hun et svar med brev af 7. januar 2005.
- ./ Mine kommentarer til Aase H.A. Youngs henvendelse til Trafikudvalget af 10. marts 2005 fremgår bl.a. af det vedlagte brev af 7. januar 2005.

Aase H.A. Young skriver i sit brev til Trafikudvalget, at DSB ikke har økonomisk motivation til at yde en indsats for at opretholde regulariteten, som følge af bodsystemet. Til dette kan jeg oplyse, at DSB også må forventes at miste billetindtægter ved dårlig regularitet, og DSB's økonomiske tab ved forsinkelser således er større end boden. Dette gør samlet set, at DSB har et incitament til at arbejde for en høj regularitet.

Videre skriver Aase H.A. Young i sit brev til Trafikudvalget, at den primære årsag til forsinkelserne er de nedslidte spor og signaler, og at der skal sættes ind nu, hvis jævnlige sammenbrud af den kollektive trafik skal forhindres fremover. Til dette kan jeg oplyse, at jeg siden min tiltrædelse har lagt stor vægt på at sikre en genopretning af jernbanenettet. Første skridt i denne proces var at afsætte 360 mio. kr. ekstra til genopretning af jernbanenettet i 2004. I forlængelse heraf indgik Regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne i efteråret 2003 en trafikaf-tale, der bl.a. lagde op til et markant løft i Banedanmarks fornyelse og ved-
ligeholdelse af jernbanenettet fra 2005 og frem. Banedanmarks midler til

genopretning af nettet vil således blive øget med gennemsnitligt knap 1 mia.kr om året i perioden 2005 til 2014.

Det er således min opfattelse, at der i høj grad er og fremover vil blive sat yderligere ind overfor genopretningen af jernbanenettet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen