



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 5. april 2005  
J.nr. : 400-2

Trafikudvalget har i brev af 11. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 44 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret med bilag vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 44:**

”Kan ministeren bekræfte, at de af Vejdirektoratet påpegede betænkeligheder ved indfletningernes længde på det vestgående spor mellem Islevdalvej og Ring 3 bortfalder, hvis statusforhøjelsen til motorvej af dette stræk undlades. (Det bemærkes, at dette vil medføre, at både tilslutningen af de nord- og sydfra kommende rampetilslutninger fra Motorring 3 kan flyttes noget mod vest, da det undladede statusskift medfører, at vejregler for motorveje ikke er aktuelle her. I begge de aktuelle modeller, Model 2c og lovforslaget, vil der i hele tilslutningsanlægget stort set være hastighedsbegrænsning på omkring 80 km/t og motorvejshastigheder vil réelt først være gældende vest for Ring 3.)

Spørgsmålet har tidligere været stillet i folketingsåret 2004-05, 1. samling, jf. TRU L 11 – spørgsmål 45.”

**Svar:**

Der henvises til min besvarelse af spørgsmål 35 og spørgsmål 43, hvoraf det fremgår, at en nedklassificering til en vej af lavere klasse ikke løser det grundlæggende problem med William Pedersens forslag, som Vejdirektoratet har påpeget, nemlig, at der ikke er tilstrækkelig flettestrækning i William Pedersens forslag mellem Motorring 3 og Ring 3.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen