



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 5. april 2005  
J.nr. : 400-2

Trafikudvalget har i brev af 11. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 41 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret med bilag vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 41:**

”Hvilken betydning har det for tilkørsler, afkørsler og krydsfletninger i forbindelse med motorvej, at hastigheden på det berørte stykke motorvej er henholdsvis 80 km/t henholdsvis 110 km/t ?

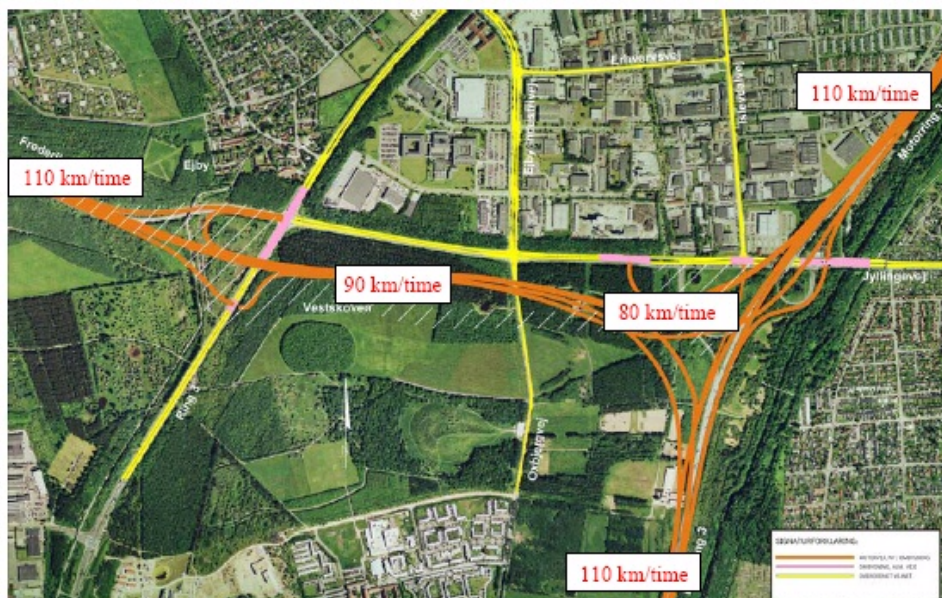
Spørgsmålet har tidligere været stillet i folketingsåret 2004-05, 1. samling, jf. TRU L 11 – spørgsmål 42.”

**Svar:**

Vejreglerne for den geometriske udformning af et vejanlæg opstiller nogle geometriske minimumstørrelser for, at vejanlægget trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt kan benyttes til en given hastighed.

Dette har betydning for udformningen af blandt andet tilkørsler og afkørsler, men også, at trafikken kan afvikles på en sikker og glidende måde.

Det kan desuden oplyses, at Vejdirektoratets projekt er udformet således, at hastigheden gennem fordelingsanlægget kan skiltes til 70 eller 80 km/t. På strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 er hastigheden fastsat til max. 90 km/t.



*Hastigheder på vejstrækningerne på 1. etape af Frederikssundmotorvejen*

For en mere uddybende gennemgang henvises til min besvarelse af spørgsmål 43 nedenfor.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen