



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 5. april 2005
J.nr. : 400-2

Trafikudvalget har i brev af 11. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 40 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret med bilag vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 40:

”Kunne man i Model 2, jf. L 11, folketingsåret 2004-05, 1. samling, vælge at lade bilister sydfra, der skal ledes under den nuværende Jyllingevej, indflette langt længere vestpå for at undgå de påpegede fletteproblemer ?

Spørgsmålet har tidligere været stillet i folketingsåret 2004-05, 1. samling, jf. TRU L 11 – spørgsmål 43.”

Svar:

Hvis den sydfra kommende forbindelsesrampe mod vest i William Pedersens forslag skal tilsluttes længere mod vest for at undgå fletteproblemer med den nordfra kommende rampe, vil det have en række negative konsekvenser. Tilslutningen skal flyttes så langt mod vest, at det indebærer, at det ikke er muligt at etablere en frakørselsrampe ved Ring 3. Endvidere skal den sydfra kommende forbindelsesrampe over en strækning føres parallelt med motorvejen, således at den beslaglægger en del af det beplantede areal mellem Jyllingevej og erhvervsområdet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen