

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 21 . marts 2005
J.nr. : 004-000087

Trafikudvalget har i brev af 2. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 4 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 4:

”Ministeren bedes redegøre for den i vedlagte artikel fra MetroXpress den 23. februar 2005 ”Sort dag for togrejsende” omtalte defekt i fjernstyringen m.v.”

Svar:

Banedanmark har oplyst for mig, at årsagen til fejlen, som er beskrevet i den nævnte artikel, og som forårsagede store trafikale problemer på Sjælland, var et defekt printkort, som styrer ordrer og indikationer vedrørende sikkerhedsforholdene, som tilgår stationerne, hvorfra det sendes til fjernstyringscentralen i Roskilde.

Siemens, der har ansvaret for vedligeholdelsen af systemet, blev indkaldt til fejlretning. Imens blev stationer bemandede, så der kunne gives signal til togene manuelt. På de mindre stationer, var det ikke nødvendigt med bemanning, idet disse stationer kører på "automatisk gennemkørselsdrift", da de typisk kun har et spor. Her bemærkede man således ikke på samme måde forstyrrelserne.

En defekt af denne type er utrolig sjælden, og Banedanmark har ikke oplevet lignende fjernstyringsproblemer før.

Der blev gjort en stor indsats for at afhjælpe problemet ved at indkalde alt disponibelt personale til at bemande de berørte stationer, og DSB's ledelse og personale udviste stor samarbejdsvilje og fleksibilitet i forsøget på at begrænse forsinkelserne.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen