



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 5. april 2005
J.nr. : 400-2

Trafikudvalget har i brev af 11. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 32 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret med bilag vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 32:

”I forlængelse af dialogmødet den 12. januar 2005 i Trafikministeriet, bedes ministeren oplyse, hvad der vil ske med den sø i Vestskoven, som blev omtalt under dialogmødet, hvis modellen i lovforslaget L 11 fra 2004-2005, 1. samling følges. Er det korrekt, som det blev fremført, at den reelt vil forsvinde?”

Spørgsmålet har tidligere været stillet i folketingsåret 2004-05, 1. samling, jf. TRU L 11 – spørgsmål 33.”

Svar:

I lyset af ønskerne om en flytning af vejanlægget mod nord gennem Vestskoven har Vejdirektoratet optimeret den skitseprojekterede linieføring i forhold til VVM-redegørelsens linieføring.

Denne justering betyder, at indgrebet i Vestvolden syd for Jyllingevej begrænses i forhold til VVM-redegørelsens linieføring, ligesom linieføringen gennem Vestskoven er flyttet længere mod nord på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3.

Motorvejen ligger derfor i lovforslaget nord for den lille sø, der ligger syd for Jyllingevej og umiddelbart vest for Oxbjergvej. Vejdirektoratet forventer, at jordbunden vil være tæt, og søen vil derfor kunne opretholdes.

I forbindelse med projektets videre forløb vil der skulle gennemføres supplerende undersøgelser af blandt andet jordbundsforholdene, og disse vil kunne vise, om der vil være brug for særlige tiltag for at sikre søens opretholdelse.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen