



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 5. april 2005
J.nr. : 400-2

Trafikudvalget har i brev af 11. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 31 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret med bilag vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 31:

”Ministeren bedes illustrere fletteproblematikken i vest-østgående retning for det i folketingsåret 2004-05, 1. samling fremsatte lovforslags model henholdsvis William Pedersens model 2C.

Spørgsmålet har tidligere været stillet i folketingsåret 2004-05, 1. samling, jf. TRU L 11 – spørgsmål 32.”

Svar:

Indledningsvis gøres opmærksom på, at der er tale om to principielt forskellige løsninger i vestgående retning i henholdsvis Model 2c og Vejdirektoratets linieføring – det gælder også med hensyn til længden af flettestrækninger.

I Model 2c er der tale om to indfletninger til Frederikssundmotorvejen, men der i lovforslagets projekt er tale om én indfletning.

Længden af flettestrækninger er bestemt af den nødvendige tid og dermed vejlængde for, at trafikanterne kan nå at foretage en trafiksikker ud- og indfletning med den øvrige trafik. En indfletning består af et ”slips” – det skraverede område mellem motorvejen og rampen – en kilestrækning, hvor der sker en indsnævring af køresporene, der skal flette sammen.

./.
Fletteproblematikken for lovforslagets projekt og William Pedersens er illustreret i vedlagte kortbilag.

Lovforslagets projekt

I lovforslagets projekt er der én indfletning, hvor forbindelsesrampen fra Motorring 3 fra nord henholdsvis fra syd fletter sammen – på bilaget er dette vist som punkt 2 og punkt 4.

På grund af forbindelsesrampens sydligere beliggenhed i forhold til William Pedersens Model 2c er de to forbindelsesramper nede i samme niveau længere mod øst, og derfor kan flettestrækningen starte længere mod øst i forhold til Model 2c.

Ved Ring 3 skal der ske en frafletning for den trafik, som skal til Ring 3.

I lovforslagets projekt kører der mod vest på Frederikssundmotorvejen ca. 12.400 køretøjer pr. hverdagsdøgn fra Motorring 3 mod nord og ca. 10.400 køretøjer pr. hverdagsdøgn fra Motorring 3 fra syd. Fra Motorring 3 fra nord til rampen til Ring 3 forventes ca. 2.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn. Til rampen ved Ring 3 forventes ca. 2.200 køretøjer pr. hverdagsdøgn fra Motorring 3 fra syd.

I vestgående retning fletter sporene sammen fra Motorring 3 fra nord henholdsvis syd. Her skal ca. 12.400 køretøjer pr. hverdagsdøgn flette sammen ind fra højre med 2.200 køretøjer pr. hverdagsdøgn, der kommer fra Motorring 3 fra syd og skal til Ring 3.

Model 2c

På bilaget, som viser Model 2c, er de to forudsatte indfletninger markeret som henholdsvis punkt 2 og punkt 4. Endvidere skal der være plads til en frafletning til Ring 3 – det er på bilaget vist som punkt 5.

Derudover skal forbindelsesrampen i Model 2c fra Motorring 3 fra nord mod vest over Islevdalvej og ned i niveau med Frederikssundmotorvejen inden indfletningen kan påbegyndes (på bilaget er dette markeret som punkt 1). Ved krydsningen med Islevdalvej skal rampen være minimum 6 meter over Islevdalvej.

Desuden skal forbindelsesrampen fra Motorring 3 fra syd mod vest under Frederikssundmotorvejen og op i niveau med motorvejen (på bilaget markeret som punkt 3). I krydsningen mellem forbindelsesrampen og motorvejen, hvor forbindelsesrampen føres under motorvejen, skal der være en højdeforskel på minimum 6 meter.

I vestgående retning kører der i William Pedersens forslag ca. 12.100 køretøjer pr. hverdagsdøgn fra Motorring 3 fra nord mod Frederikssundmotorvejen, ca. 9.100 køretøjer fra Motorring 3 fra syd og ca. 10.000 køretøjer fra Jyllingevej.

Tilsvarende mod vest kører fra rampen til Ring 3 ca. 2.200 køretøjer pr. hverdagsdøgn fra Motorring 3 fra syd og ca. 2.800 køretøjer pr. hverdagsdøgn fra Jyllingevej.

I vestgående retning fletter trafikken fra Motorring 3 fra nord og fra Jyllingevej sammen først – angivet som punkt 2. Efterfølgende skal trafikken fra Motorring 3 fra syd flette ind fra højre – angivet som punkt 4.

Det vil sige, at de ca. 1.800 køretøjer pr. hverdagsdøgn fra Motorring 3 fra nord først skal flette med de 12.800 køretøjer pr. hverdagsdøgn. Herefter skal de 1.800 køretøjer sammen med de 2.800 køretøjer fra Motorring 3 fra syd – i alt 4.600 køretøjer – krydsflette med de ca. 9.100 køretøjer fra Motorring 3 fra syd, der kommer ind fra højre.

Vejdirektoratet anfører således, at der ikke er plads mellem Islevdalvej og Ring 3 til, at Model 2c med de ønskede ind- og frafletninger angivet som punkt 1-5 kan gennemføres på strækningen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen