



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2005-151-0015
Dok.: JTS40177

Besvarelse af spørgsmål nr. 3 af 23. februar 2005 fra Folketingets Trafikudvalg.

Spørgsmål:

”Kan ministeren bekræfte de tal, som Fyens Stiftstidende bragte den 21. februar 2005, jf. vedlagte artikler ”Mere farligt gods på vejene” og ”Sløseri med farligt gods på vejene”, der viste, at hver syvende lastbil, der kører med farligt affald, og som kontrolleres af politiet, har alvorlige forsømmelser, og agter ministeren at tage initiativ til en kortlægning af problemets omfang og mulige løsning?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

”Reglerne om vejtransport af farligt gods fremgår af bekendtgørelse nr. 729 af 15. august 2001 om vejtransport af farligt gods, som ændret ved bekendtgørelse nr. 583 af 24. juni 2003. Bekendtgørelsen implementerer bl.a. Rådets direktiv 94/55/EF af 21. november 1994 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om transport af farligt gods ad vej med senere ændringer.

Det følger af bekendtgørelsens § 4, stk. 1, jf. § 1, nr. 1, at vejtransport af farligt gods skal ske i overensstemmelse med forskrifterne i bekendtgørelsen med bilag og ADR (Europæisk konvention om international transport af farligt gods ad vej) med de særlige aftaler, som Danmark måtte have indgået i henhold hertil.

Det følger endvidere af bekendtgørelsens § 30, stk. 1, at politiet kan standse et køretøj, hvormed der udføres vejtransport af farligt gods, og undersøge eller lade det undersøge med henblik på at kontrollere, at transporten opfylder reglerne i bekendtgørelsen, herunder om forskrifterne om uddannelse af chauffører samt om mærkning, emballering, sammenpakning, sammenlæsning, sikkerhedsudstyr og angivelser i transportdokumentet er opfyldt.

Med det formål at styrke såvel det administrative som det kontrolmæssige niveau inden for hele tungvognsområdet, herunder også kontrol af vejtransport af farligt gods, er der i 2003 i Rigspolitichefens Færdselsafdeling etableret en Tungvognssektion, som er specialiseret inden for dette område.

Kontrol af køretøjer, der transporterer farligt gods, foretages dels som stikprøvekontrol i hele landet, dels som målrettede kontroller på steder, hvor der erfaringsmæssigt er en stor koncentration af farligt gods-transporter, f.eks. ved landegrænser, færgehavne, industriområder og lignende. I forbindelse med de målrettede kontroller deltager særligt bilsagkyndige samt sagkyndige fra Beredskabsstyrelsen, Statens Institut for Strålehygiejne og Flyvevåbnets Specialskole.

Endvidere har der tidligere været afholdt normalt 1-2 kontroller årligt i samarbejde med Søfartsstyrelsen med henblik på kontrol af køretøjer, der i strid med lovgivningen benytter færges, som ikke må transportere farligt gods. Efter drøftelser med Søfartsstyrelsen er dette samarbejde planlagt udbygget, således at der fremover påtænkes afholdt 4 fælleskontroller årligt på tværs af landegrænser med deltagelse af udenlandske kolleger som observatører.

Vedrørende antallet af kontrollerede farligt godskøretøjer på landsplan kan Rigspolitichefen oplyse, at der i 2001 blev kontrolleret 94 køretøjer (i alt 47 overtrædelser, som resulterede i 40 bøder), i 2002 203 køretøjer (i alt 25 overtrædelser, som resulterede i 25 bøder) og i 2003 311 køretøjer (i alt 80 overtrædelser, som resulterede i 32 bøder).

I 2004 har Rigspolitichefen kontrolleret 276 farligt godskøretøjer, hvor der ikke blev konstateret overtrædelser. Sager fra 2004, hvor der blev konstateret overtrædelser, behandles af politikredsene. Indberetninger fra politikredsene for 2004 foreligger endnu ikke, hvorfor det ikke er muligt at oplyse det samlede antal kontrollerede køretøjer og antallet af overtrædelser. I 2005 har Rigspolitichefen indtil videre kontrolleret 87 farligt godskøretøjer, hvor der ikke er konstateret overtrædelser.

Det er Rigspolitichefens mål at øge kontrolniveauet i de kommende år.

Det er på baggrund af de udførte kontroller Rigspolitichefens vurdering, at vejtransport af farligt gods generelt sker i overensstemmelse med reglerne herfor. Det er endvidere Rigspolitichefens vurdering, at ca. 75 pct. af de konstaterede overtrædelser skyldes forseelser vedrørende manglende sikkerhedsudstyr, f.eks. øjenskyllvand, pulverslukkere, lommelygter og handsker.”

Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at ministeriet i forbindelse med de i spørgsmålet nævnte artikler i Fyens Stiftstidende har bedt Rigspolitichefen om at tage kontakt til transportbranchen med henblik på at præcisere og indskærpe lovgivningens krav vedrørende transport af farligt gods.