



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 25. oktober 2005
J.nr. : 004-000256

Trafikudvalget har i brev af 27. september 2004 stillet mig følgende spørgsmål 244 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 244:

"Er ministeren enig med vurderingen i DSB's høringssvar i forhold til Kom (2005) 319, jf. Trafikudvalget alm. del - bilag 380, hvor DSB vurderer, at den nye forordning i praksis risikerer at betyde, at S-togsstrækningerne skal udbydes?"

Svar:

Kommissionen fremsatte den 20. juli 2005 forslag til forordning om offentlige personbefordring med jernbane og ad vej KOM (2005) 319. Forordningen erstatter de hidtil gældende regler i Rådets forordning 1191/69.

Forslaget fastlægger bl.a. på hvilke vilkår, de kompetente myndigheder kan yde transportvirksomheder kompensation for deres omkostninger til at opfylde en forsyningspligt og give eneret på offentlig personbefordring.

Forslaget er med enkelte undtagelser bygget op omkring en kontraktmodel. Forslaget stiller med visse undtagelser krav om, at kontrakterne skal indgås efter udbud.

Hvorvidt forordningsforslaget vil betyde, at S-togstrafikken skal udbydes, afhænger af, om S-togstrafikken kan henregnes til regionaltrafik og dermed vil være undtaget fra udbudskravet. Dette er efter min og DSB's vurdering ikke klart i det seneste forordningsforslag.

I forbindelse med forhandlingerne om forordningsforslaget i Bruxelles, vil Transport- og Energiministeriet arbejde for en afklaring af om S-togsnettet er omfattet af undtagelsen fra kravet om udbud.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen