



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato :3. oktober 2005
J.nr. :4-255

Trafikudvalget har i brev af 22. september 2005 stillet mig følgende spørgsmål 242 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 242:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 21. september 2005 fra Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark vedrørende yderligere kommentarer til tidligere svar om taxikørsel, jf. alm. del - bilag 405."

Svar:

Centralforeningen af Taxiforeningen i Danmark (CAT) har i henvendelse af 21. september 2005 anført, at konkurrencen mellem bus og taxi ikke er rimelig, og at Færdselsstyrelsen kommer med nye udmeldinger, som favoriserer busbranchen på bekostning af taxibranchen.

Jeg kan bekræfte, at Færdselsstyrelsen i januar 2005 - for at give virksomhederne en større fleksibilitet i materielanvendelsen - har besluttet, at en bus, der også samtidig er nedbestolet til højst 9 personer, føreren medregnet, kan være godkendt som et sygetransportkøretøj og således anvendes både til buskørsel og sygetransport. Dette kræver, at virksomheden er i besiddelse af både en bustilladelse og en sygetransporttilladelse til køretøjet.

Det har altid været muligt at anvende en taxi til sygetransport. På grund af den antalsmæssige begrænsning på taxitilladelser er det dog ikke muligt for en indehaver af en sygetransporttilladelse at anvende et sygetransportkøretøj til taxikørsel.

Endvidere henviser CAT til en udmelding fra Færdselsstyrelsen om udstedelse af begrænset tilladelse til erhvervmæssig personbefordring i henhold til busloven til et motorkøretøj indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet.

Hvis sådanne køretøjer udelukkende anvendes til almindelig rutekørsel, er de ikke omfattet af taxilovens bestemmelser, men derimod af buslovens. Færdselsstyrelsen har derfor igennem en længere årrække udstedt begrænsede tilladelser til erhvervmæssig personbefordring i henhold til busloven

til disse køretøjer. Køretøjerne må udelukkende anvendes til almindelig rutekørsel.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen