



Amtsborgmester Orla Hav  
Nordjyllands Amt  
Niels Bohrs Vej 30  
Postboks 8300  
9220 Aalborg Ø

Dato : 23. maj 2005  
J.nr. : 409-17

Kære Orla Hav

Tak for din og borgmester i Aalborg Kommune, Henning G. Jensens henvendelse af 4. februar 2005 vedrørende en vejudbygningsplan for Aalborgområdet.

I anmoder i henvendelsen om mine bemærkninger til de projekter, der knytter sig til vejanlæg, hvor staten i dag er vejbestyrelse. Det drejer sig om:

- En 3. Limfjordsforbindelse
- Et 3. nordgående spor på Motorvej E 45 mellem Limfjordstunnelen og Bouet
- Forbedring af rampekryds ved Rørdalsvej og Øster Uttrupvej
- Anlæg af Egnspanvej samt ombygning af tilslutningen til motorvejen ved Mariendals Mølle

For så vidt angår en 3. Limfjordsforbindelse, har jeg noteret mig de lokale ønsker i sagen, herunder ønsket om, at en 3. Limfjordsforbindelse anlægges som en motorvej over øen Egholm.

Det blev i forbindelse med indgåelsen af Trafikaftalen den 5. november 2003 tilkendegivet om en 3. Limfjordsforbindelse, at man vil følge trafikudviklingen med henblik på at overveje en senere udbygning af vejnettet. Der var imidlertid på det tidspunkt ikke politisk flertal for at afsætte midler til etableringen af en sådan forbindelse inden for den tidshorizont, aftalen dækker.

For så vidt angår et 3. nordgående spor på Motorvej E 45 mellem Limfjordstunnelen og Bouet, har det i forbindelse med den hidtidige planlægning været vurderingen, at en udvidelse af den pågældende strækning i sydgående retning ud fra en fremkommelighedsmæssig betragtning måtte tillægges højest prioritet.

En udvidelse af strækningen i nordgående retning er på den baggrund ikke aftalt inden for den tidshorisont, som Trafikaftalen dækker. Projektet vil dog indgå i forbindelse med regeringens overvejelser om de fremtidige investeringer på statsvejnettet.

Jeg skal, for så vidt angår en 3. Limfjordsforbindelse og et 3. nordgående spor på motorvejen mellem Limfjordstunnelen og Bouet, i øvrigt henvise til mine breve af 3. december 2003 og 4. marts 2005 til Nordjyllands Amt og Aalborg Kommune.

For så vidt angår forbedring af rampekryds ved Rørdalsvej og Øster Uttrupvej, kan jeg oplyse, at Vejdirektoratet nøje følger trafikudviklingen i rampekrydsene med henblik på prioriteringen af den løbende indsats mod flaskehalsproblemer på statsvejene.

For så vidt angår anlæg af Egnspanvej samt ombygning af tilslutningen til motorvejen ved Mariendals Mølle, må statens rolle i disse projekter blandt andet ses i sammenhæng med den fremtidige fordeling af det offentlige vejnet, jf. kommunalreformen.

En videre stillingtagen hertil må således blandt andet afvente en vedtagelse af regeringens lovforslag om udmøntning af kommunalreformen på vejområdet (L 84).

Jeg har i den forbindelse tilkendegivet, at de veje, som staten overtager fra amterne samt eventuelle projekter i tilknytning hertil, som udgangspunkt vil indgå sammen med det nuværende statsvejnet, når staten løbende vurderer og prioriterer investeringsbehovet inden for de givne økonomiske rammer.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at lovforslaget har været til 1. behandling, og er blevet godt modtaget af et bredt flertal i Folketinget. Det er således forventningen, at forslaget kan vedtages inden sommerferien.

Enslydende brev er sendt til borgmester i Aalborg kommune, Henning G. Jensen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen