

Skatteministeriet
Den

J.nr. 2004-518-0118

Spørgsmål 23

Til

Folketingets Trafikudvalg

Hermed fremsendes svar på spørgsmål nr.23 af 8. marts 2005.
(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 23:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 6. januar 2005 fra Jes Aabo, Ugerløse, vedrørende privatkørsel i lille lastbil, jf. folketingsåret 2004-05, 1. samling, TRU alm. del - bilag 210.

Svar:

Jes Aabo anmoder i sin fornyede henvendelse om, at Skatteministeriet tager spørgsmålet om forhøjelse af grænsen for privatkørsel i lastbiler op til fornyet overvejelse.

Jes Aabo anfører, at de fleste mindre lastbiler, der sælges på det danske marked har fået nedsat den tilladte totalvægt til under 3,5 ton af hensyn til bl.a. kørekortreglerne. Videre mener Jes Aabo, at dette sammen med et krav om at 25 pct. af en sættevogns totalvægt skal hvile på koblingsanordningen, stiller sig hindrende i vejen for gennemførelsen af Jes Aabos idé om registrere en lastbil med sættevognskobling med henblik på at tilkoble en sættevognslignende campingvogn eller hestetrailer.

Indledningsvist vil jeg henvise til min kommentar til Jes Aabos tidligere henvendelse af 4. november 2004, jf. folketingsåret 2004-05, 1. samling, TRU alm. del - bilag 70 og svar på spørgsmål 65.

Videre kan jeg oplyse, at der ikke stilles krav om, at 25 pct. af en sættevogns totalvægt skal hvile på koblingsanordningen.

Dernæst finder jeg det ikke relevant at inddrage kørekortreglerne som begrundelse for, at reglerne stiller sig i vejen for et vogntog, der under alle omstændigheder kræver kørekort til stor lastbil med påhængskøretøj.

Endelig er der hensynet til statskassen, som jeg naturligvis også må inddrage. Den årlige afgift af en dieseldrevet lastbil med en tilladt totalvægt på f.eks. 3.800 kg udgør 9.950 kr., mens den for en dieseldrevet lastbil med en tilladt totalvægt på 4.800 kg udgør 3.202 kr.

Det er således både af hensyn til statskassens indtægter fra registreringsafgiften og indtægterne fra de løbende afgifter, at lastbiler med tilladt totalvægt over 4 ton er forbeholdt erhvervslivet.