



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 22. september 2005
J.nr. : 004-240

Trafikudvalget har i brev af 9. september 2005 stillet mig følgende spørgsmål 227 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 227:

"Kan ministeren oplyse, hvad det ville koste staten, hvis færgeforbindelserne til de danske småøer blev gjort gratis for de fastboende på øerne, uanset, om de medbringer et transportmiddel på færgen?"

Svar:

Indledningsvis skal det præciseres, at rederierne kun i få tilfælde udarbejder opgørelser over, hvor stor en andel af de overførte køretøjer, der er hjemmehørende på øen.

Trafikstyrelsen har på grundlag af taksterne for biler og lastbiler for fastboende på 26 danske småøer, der har fast færgeforbindelse, udarbejdet et *overslag* over, hvad det kunne skønnes at ville koste staten, hvis færgeforbindelserne til disse danske småøer blev gjort gratis for de fastboende på øerne, også når de medbringer et transportmiddel på færgen.

De angivne omkostninger må derfor tages med meget væsentlige forbehold, og der er heri bl.a. ikke taget højde for efterspørgselseffekten ved prisændringer.

Det vedlagte bilag viser – samlet og for hver enkelt færgeoverfart – den anslåede omkostning for staten, hvis de fastboende også skulle have gratis færgetransport, hvis de medtager et køretøj (bil eller lastbil) på færgen. Bilaget viser tillige statens omkostning, hvis den gratis færgetransport kun udvides til også at omfatte personbiler.

De i tabellen anførte omkostninger er baseret på den pris, der betales ved køb af en enkeltbillet, hvis det er muligt at købe en enkeltbillet. Hvis dette ikke er muligt, er de anførte omkostninger baseret på den pris, der betales ved køb af en returbillet.

Den pris, de fastboende på øerne betaler for at medbringe deres bil eller lastbil, vurderes reelt at være væsentlig lavere, fordi de fastboende i vid udstrækning antages at benytte sig af rederiernes tilbudsordninger i form af betydelige rabatter ved brug af klippekort, periodekort og andre abonnementsordninger.

Det bemærkes, at en ordning, som indebærer økonomiske fordele for erhvervslivet på øerne, vil kunne rejse spørgsmål i forhold til EF-traktatens statsstøtteregler, der som udgangspunkt forbyder statsstøtte.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

Bilag

	Anslået omkostning ved gratis personbiltransport for fastboende (mio. DKK)	Anslået omkostning ved gratis personbil- og lastbiltransport for fastboende (mio. DKK)
Agersø-Stignæs	1,3	1,3
Omø Stignæs	1,4	1,4
Sjælland -Havnsø	1,7	1,8
Nekselø-Havnsø	0,0	0,0
Orø-Holbæk	0,9	0,9
Femø-Kragenæs	0,9	1,0
Fejøl-Kragenæs	3,3	3,4
Askøl-Bandholm	0,7	0,7
Avernakøl-Lyøl-Faaborg	0,6	0,6
Bjørnøl-Faaborg	0,0	0,0
Baagøl-Assens	0,1	0,1
Skarøl-Drejøl-Svendborg	0,7	0,7
Hjortøl-Svendborg [⊕]		
Strynøl-Rudkøbing	0,5	0,5
Birkholm-Marstal	0,0	0,0

[⊕] Det lykkedes ikke inden for tidsfristen at indhente tal fra overfarten Hjortøl-Svendborg.

Barsø-Barsø-Landing	0,0	0,0
Aarø-Aarøsund	0,5	0,5
Endelave-Snaptun	0,4	0,4
Hjarnø-Snaptun	0,1	0,1
Tunø-Hou	0,0	0,0
Fur-Branden	1,2	1,8
Venø-Kleppen	0,9	0,9
Livø-Rønbjerg Huse	0,0	0,0
Egholm-Aalborg	0,4	0,5
Total	15,7	16,6