



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 5. december 2005
J.nr. : 004-000232

:
:

Trafikudvalget har i brev af 7. september 2005 bedt mig kommentere vedlagte brev fra rejsearbejdere.dk den 30/8 2005, vedrørende renovering af banestrækningen Give – Herning jf. TRU alm.del – bilag 232.

Jeg har i forbindelse med mit foreløbige svar af 27. september 2005 på Trafikudvalgsspørgsmål (stillet i Folketingsåret 2004-05, 2. samling) blandt andet oplyst, at jeg havde bedt Banedanmark om at redegøre for, at Spitzke Scandinavia's søsterselskab ikke udbetaler lønninger, som er dårligere end de tilsvarende danske lønninger, og at jeg ville følge op på dette spørgsmål, når redegørelse foreligger.

Jeg kan som opfølgning herpå oplyse, at jeg nu har modtaget redegørelsen fra Banedanmark. Redegørelsen er fortrolig og udarbejdet af det statsautoriserede revisionsinteressentskab KPMG C. Jespersen.

KPMG har kontrolleret de oplysninger, som Banedanmark har modtaget fra entreprenørfirmaet Spitzke A/S om den gennemsnitlige aflønning af medarbejdere i forbindelse med sporfornyelsesprojektet Herning – Give, ligesom de har udarbejdet en sammenstilling/opstilling, der sammenholder aflønningen efter danske og tyske forhold. Endeligt har KPMG foretaget en vurdering af, om Spitzke Scandinavia A/S har overholdt sine kontraktlige forpligtelser over for Banedanmark for så vidt angår de til medarbejderne udbetalte lønninger.

Konklusionen på ovennævnte er, at KPMG ikke har fundet noget, der afkræfter, at Spitzke Scandinavia A/S har overholdt sine kontraktlige forpligtelser over for Banedanmark for så vidt angår aflønningen af medarbejderne, ansat ved sporfornyelsesprojektet Herning – Give.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen