



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 3. oktober 2005
J.nr. : 004-243

Trafikudvalget har i brev af 1. september 2005 stillet mig følgende spørgsmål 222 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 222:

"Vil et udenlandsk rederi kunne få retten til at besejle en dansk indenrigsfærgerute, hvis det i rederiets tilbud indgår, at det modtager direkte eller indirekte offentlig støtte i hjemlandet, f.eks. ved at have fået lov til at være registreret i DIS?"

Svar:

For udbud af færgeruter gælder blandt andet en række EU-krav, der fremgår af Rådets forordning nr. 3577/92 af 7. december 1992 om anvendelse af princippet om fri udveksling af tjenesteydelser inden for søtransport i medlemsstaterne (cabotagesejlads), herunder at cabotagemarkedet i princippet skal være frit for EU rederier.

Dansk indenrigssejlads er ikke forbeholdt danske skibe. Således har udenlandske skibe, uanset flag og driftsvilkår, i mange år haft ret til at sejle mellem danske havne. Der kan til passagerskibe stilles forskellige krav med hensyn til sikkerhed mv., jf. Rådets direktiv 98/18/EF af 17. marts 1998 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe.

Skibe registreret i DIS må ikke udføre indenrigssejlads (cabotagesejlads) med passagerer i Danmark. Skatteministeriet har oplyst, at et udenlandsk rederi vil være skattepligtigt til Danmark af indkomst fra besejling af en dansk indenrigsrute.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen