



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 26. september 2005
J.nr. : 004-000208

Trafikudvalget har den 26. august 2005 stillet mig følgende spørgsmål 217 (alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 217:

” Er ministeren bekendt med, at planlægningen af et bycenter ved Taastrup kan komme til at blokere for et evt. 5. spor på banestrækningen mellem København og Roskilde og hvordan vil ministeren i givet fald forholde sig til dette?”

Svar:

Udbygning af jernbanen med et 5. spor ved Taastrup Station er planlagt at foregå inden for det eksisterende baneareal med undtagelse af krydsningen ved Køgevej, hvor der inddrages areal uden for banearealet.

Bycenteret skal ifølge tilgængelige oplysninger, placeres nord og vest for stationen. Hermed vil opførelsen af bycenteret ikke umiddelbart blokere for udbygningen af et 5. spor. Hvis bygherren påregner at inddrage en del af det eksisterende baneareal, skal Trafikstyrelsen høres forinden, og det vil derigennem blive sikret, at der ikke stilles hindringer i vejen for anlæg af 5. spor ved Taastrup station.

Med hensyn til støjforhold skal et bycenter i lighed med andet nyt byggeri tage hensyn til at det placeres tæt på jernbanen, således at det støjbeskyttes i forhold til Miljøstyrelsens vejledning. Det formodes, at en sådan støjbeskyttelse også vil være tilstrækkelig, hvis der efterfølgende etableres et 5. spor. Men det kan ikke helt udelukkes, at det vil betyde at der skal etableres yderligere støjbeskyttelse hvis et 5. spor etableres efter bycenteret.

Et eventuelt 5. spor vil ligge syd for de eksisterende spor og forventes således ikke at få betydning for adgangsforhold til et bycenter.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen