

Trafikgruppen Letbaner.DK
Buddingevej 72 F st. th.
2800 Kgs. Lyngby

Dato :6. september 2005
J.nr. :100-55

Kære Morten Engelbrecht, Lasse Kärkkäinen og Helge Bay

I har i mail af 18. august 2005 sendt jeres analyse af København Kommunes rapport "Planredegørelse for den kollektive trafik i København".

Planredegørelsen blev igangsat som følge af, at Borgerrepræsentationen i København Kommune i efteråret 2004 besluttede, at der skulle udarbejdes en helhedsplan for den kollektive trafik i København, før der træffes endelig beslutning om Metroens 4. etape. Planredegørelsen er udarbejdet af en række uafhængige konsulentfirmaer på baggrund af den meget store eksisterende viden vi har i dag om fordele og ulemper ved forskellige kollektive trafikløsninger.

Planredegørelsen giver efter min mening en balanceret vurdering af forskellige muligheder for etablering af en højklasset kollektiv trafikløsning.

Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune har da også med et stort flertal tiltrådt planredegørelsens anbefaling af at arbejde videre med at etablere en 4. etape af Metroen ligesom Borgerrepræsentationen har besluttet at sælge Københavns Energi for at bidrage til finansieringen af projektet.

Det er således ikke kun i regeringen men også fra fletrallet i Borgerrepræsentationen der er opbakning til at etablere en 4. etape af Metroen. Det synes jeg er meget positivt, da Metroen vil give et fantastisk løft til den kollektive trafik i København.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen