



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Ribe amts trafikselskab
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Dato : 22. september 2005
J.nr. : 004-000221

att: Formand for bestyrelsen Laurits Tørnæs

Nærbane på strækningen Ribe – Bramming – Esbjerg – Varde

Kære Laurits Tørnæs

I brev af 16. august har Ribe amts trafikselskab sammen med borgmestrene i Ribe, Bramming, Esbjerg og Varde kommuner henvendt sig vedrørende ovennævnte.

Der spørges til mulighederne for at etablere en sådan nærbane og der foreslås konkret etableret et nyt standsningssted Esbjerg Øst i Jerne-området, direkte tog mellem Ribe og Varde og en drift svarende til tilsvarende nærbaner, idet der henvises til tidligere forslag bl.a. fra DSB.

Jeg må indledningsvist bemærke, at jeg ser med interesse på mulighederne for at forbedre nærbanedriften i Esbjerg-området – i lighed med de senere års udvikling i Århus- og Ålborg-området.

I myldretimerne kører der i dag to tog pr time fra Esbjerg til både Ribe og Varde, dog i tilnærmet halvtimesdrift (typisk 20/40-minutters drift). Resten af dagen er der timesdrift. Strækningen Ribe-Esbjerg-Varde har i dag ca 0,9 mio lokale rejser årligt, hvilket svarer nogenlunde til passagertallet på f.eks. Århus Nærbane, som i dag har halvtimesdrift i alle dagtimer og timesdrift i aftentimer. Ålborg nærbane har en tilsvarende betjening (dog kun tilnærmet halvtimesdrift).

Jeg må således konstatere, at betjeningsomfanget på nærbanestrækningerne i Esbjerg-området allerede svarer til betjeningen på andre nærbaner – i hvert fald i myldretimerne. Det kunne eventuelt overvejes at udstrække myldretidsdriften til de øvrige dagtimer i lighed med betjeningen på øvrige nærbaner. Dette ville give en enklere køreplan og kan formentlig realiseres uden forbrug af ekstra togmateriel. Arriva-kontrakten giver dog ikke umiddelbart mulighed for den omtalte udvidelse i sin nuværende udformning, så det ville i givet fald kræve en tillægskontrakt med Arriva til dækning af eventuelle meromkostninger til at køre og vedligeholde togene. Der findes ikke statslige midler til en øget kontraktudgift, så en trafikudvidelse er ikke umiddelbart mulig, med mindre Arriva finder det forretningsmæssigt for-

svarligt uden yderligere betaling. De berørte kommuner skal være velkomne til at indlede dialog med Arriva om dette.

Yderligere driftsudvidelser til f.eks. 20-minuttersdrift finder jeg ikke umiddelbart rimelige, for dette er efter alt at dømmes ikke muligt uden betydelige infrastrukturinvesteringer og vil desuden kræve yderligere togmateriel og dermed en mærkbar merudgift – og et sådant driftsomfang findes heller ikke på de øvrige nærbanestrækninger.

Der er i dag kun et beskedent antal togpassagerer, som rejser gennem Esbjerg. I myldretiden er forbindelserne rimeligt gode og et antal tog er gennemkørende fra Ribe til Esbjerg og omvendt. Udenfor myldretiderne indeholder den nuværende køreplan dog forholdsvis store skiftetider i Esbjerg i den ene rejseretning.

En udvidelse af den nuværende myldretidskøreplan ville givetvis medføre bedre togforbindelser mellem Ribe og Varde. En egentlig samdrift med korte vendetider er dog ligesom regulær halvtimesdrift meget vanskelig at gennemføre i praksis på disse strækninger, fordi der (bortset fra strækningen Esbjerg-Bramming) er tale om enkeltsporede strækninger med væsentlige køreplansmæssige begrænsninger og på grund af hensyn til skifteforbindelser andre steder. På den dobbeltsporede strækning mellem Esbjerg og Bramming er køreplanmulighederne endvidere begrænset af intercitytog m.m.

Etableringen af et nyt standsningssted Esbjerg Øst i Jerne-området blev senest vurderet i 2001 som et led i undersøgelsen ”Stationsstrukturen i Danmark”. De hidtidige undersøgelser har karakter af en indledende screening, og før der kan træffes beslutning, må der foretages grundigere undersøgelser, hvor anlægsudgifterne og ulemperne ved den forøgede rejsetid for togene mod Ribe på ca. 2 minutter holdes op imod fordelene for de rejsende fra den nye station. Der er for tiden ikke afsat statslige midler til formålet, så en realisering i nærmere fremtid vil være betinget af lokal finansiering.

Jeg sender en kopi af dette svar til de øvrige medunderskrivere af henvendelsen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen