



## Justitsministeriet

### Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret  
Sagsnr.: 2005-151-0036  
Dok.: NIW40327

#### Besvarelse af spørgsmål nr. 209 fra Folketingets Trafikudvalg.

##### Spørgsmål:

”Ministeren bedes kommentere henvendelserne af 12. og 14. august 2005 fra Bjørns Køreskole, jf. TRU alm. del – bilag 325.”

##### Svar:

Det anføres bl.a. i henvendelserne fra Bjørns Køreskole, at politiet bør administrere prøvestedene, således at den praktiske køreprøve afvikles, hvor der er ledig kapacitet, hvilket også sikrer, at eleven ikke på forhånd er bekendt med de mulige prøveruter fra sin køreundervisning.

Det anføres endvidere i henvendelserne, at der bør stilles krav om teoretisk efteruddannelse af kørelærere, og at alle kørelærere bør udstyres med et autorisationsnummer, der skal anføres i elevernes kørekort, hvilket muliggør en efterfølgende kontrol af kvaliteten af kørelæreres undervisning af elever.

Det anføres herudover i henvendelserne, at der bør være strammere regler for kravene til indvandreres danskundskaber, før de starter på køreuddannelsen, ligesom der fremsættes en række bemærkninger om anvendelsen af tolke under køreuddannelsen.

Endelig stilles der forslag om skemalagt trafikundervisning i skolerne.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

”Justitsministeren kan i henhold til færdselslovens § 56, stk. 5, fastsætte de nærmere krav for køreuddannelsen. Dette er sket i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 801 af 22. september 2003 om kørekort (kørekortbekendtgørelsen), i undervisningsplanerne for køreuddannelsen til de forskellige kørekortkategorier samt i Justitsministeriets cirkulære nr. 107 af 22. september 2003 om kørekort.

Det fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 44, at den praktiske prøve først kan berammes, når teoriprøven er bestået. Ved den praktiske prøves aflæggelse skal undervisningen på køreteknisk anlæg være gennemført, og den kørelærer, der har undervist ansøgeren på køreteknisk anlæg, skal ved sin underskrift på ansøgningsblanketten oplyse, hvor og hvornår undervisningen har fundet sted.

Det følger af § 21 i kørekortcirkulæret, at dersom det konstateres umiddelbart inden eller i løbet af afholdelsen af en teoriprøve eller en praktisk prøve, at en eller flere af betingelserne i kørekortbekendtgørelsen for udstedelse af kørekort ikke er opfyldt, kan den prøvesagkyndige efter omstændighederne afvise eller afbryde prøven, som herefter anses som ikke bestået.

Ifølge kørekortbekendtgørelsens § 3 er der frit prøvestedsvalg, og ansøgning om kørekort kan indleveres til ethvert kørekortkontor, uanset hvor i Danmark ansøgeren har bopæl.

Et prøvested skal indeholde sådanne udfordringer, at aspirantens færdigheder i at beherske køretøjet i forhold til vejforhold, vejafmærkninger samt andre køretøjer og trafikanter i øvrigt (trafiktæthed) kan afprøves i nødvendigt omfang. Det kan i den forbindelse oplyses, at Rigspolitietschefen har nedsat en arbejdsgruppe, der med udgangspunkt i det gældende regelsæt for køreuddannelsen skal gennemføre et udredningsarbejde og fremkomme med forslag til fastsættelse af generelle retningslinier for, hvilke trafikale forhold et prøvested som et minimum skal indeholde for at kunne anvendes til afvikling af praktiske prøver. Arbejdsgruppen forventes at afslutte sit arbejde i efteråret 2005.

Hvis en ansøger ikke i fornødent omfang kan tale og forstå dansk eller et fremmedsprog, som den prøvesagkyndige behersker, skal der ved såvel teoriprøve som praktisk prøve anvendes tolk. Politiet udvælger tolken, og udgifter til tolk afholdes af ansøgeren.

Det fremgår af de retningslinier, der gælder for prøvesagkyndige ved køreprøver, at ansøgere, der må forventes at kunne tale og forstå dansk i fornødent omfang, som udgangspunkt ikke har krav på anvendelse af tolk ved køreprøven. Dette gælder blandt andet indvandreres børn, der er født i Danmark, og som derfor har fulgt et normalt dansk skoleforløb. På baggrund af en udtalelse fra Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integration om de danskkurser, som personer, der har opnået dansk indfødsret efter 2002, skal have gennemført, finder Rigspolitietschefen, at denne personkreds som udgangspunkt heller ikke har krav på anvendelse af tolk ved køreprøven.

Det er Rigspolitietschefens opfattelse, at en ordning som den foreslåede, der sammenstiller oplysninger om færdselsuheld og de involverede trafikanters køreuddannelse, vil være forbundet med ganske betydelige usikkerhedsmomenter.

Det er samtidig Rigspolitietschefens opfattelse, at et køreuddannelsesforløb, der omfatter alle delmålene i den relevante undervisningsplan for køreuddannelsen, vil give eleverne indsigt i og forståelse for de farer og vanskeligheder, de som bilister møder i færdslen. Eleverne vil få viden om de færdselsregler og andre lovbestemmelser, der har bety-

ning, samt færdighed i at bedømme færdslen kritisk og føre køretøjet uden fare for sig selv og andre.”

Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at indholdet af kørelæreruddannelsen for tiden er under revision.

For så vidt angår forslaget om skemalagt trafikundervisning i skolerne har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Undervisningsministeriet.

Undervisningsministeriet har bl.a. oplyst, at det følger af folkeskolelovgivningen, at færdselslære er et obligatorisk emne i grundskolen (1.-9. klasse).

Eleverne skal således som en del af undervisningens slutmål tilegne sig kundskaber og færdigheder i sikker trafikal adfærd, der sætter dem i stand til at vurdere faktorer, der har betydning for egen og andre trafikanters sikkerhed, og eleverne skal tilegne sig kundskaber og færdigheder i samspil og risici, der sætter dem i stand til at vurdere risici i forbindelse med køretøjer, trafikanter og veje.

Undervisningsministeriet har endvidere oplyst, at det følger af lov om friskoler og private grundskoler m.v., at der i friskoler og private grundskoler (frie grundskoler) skal gives en undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning, og at de slutmål, som sådanne skoler skal fastsætte for deres undervisning, som minimum skal stå mål med de slutmål, der gælder for folkeskolens obligatoriske fag og emner.

Det er på den baggrund Undervisningsministeriets vurdering, at der ikke er behov for yderligere bestemmelser om undervisning i færdselslære.

Justitsministeriet skal afslutningsvis bemærke, at ministeriet ikke har kendskab til de konkrete sager, som er beskrevet i henvendelsen fra Bjørns Køreskole.

For så vidt angår sagen om gennemførelse af lektioner i manøvrer på køreteknisk anlæg kan Justitsministeriet dog generelt oplyse, at det følger af kørekortbekendtgørelsens § 27, stk. 1, at kørelæreren og køreeleven i ansøgningen om kørekort bl.a. skal afgive erklæring om, at kravene efter bekendtgørelsens § 32 om antallet af lektioner, der skal gennemføres i manøvrer på køreteknisk anlæg, er opfyldt.

Manglende afgivelse af sådan erklæring straffes efter kørekortbekendtgørelsens § 104, nr. 1, med bøde, mens afgivelse af urigtig erklæring herom straffes efter straffelovens § 163 med bøde eller fængsel indtil 4 måneder.

