



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Dato :8. september 2005
J.nr. :004-215

Trafikudvalget har i brev af 11. august 2005 stillet mig følgende spørgsmål 208 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare. Svarene vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 208:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 10. august 2005 fra Henrik Vilhelmsen vedrørende PAVA Bilsyn, jf. alm del – bilag 322."

Svar:

Jeg kan indledningsvis oplyse, at Henrik Vilhelmsen også har fremsendt brev med spørgsmål vedr. PAVA Bilsyn til Færdselsstyrelsen. Henrik Vilhelmsen har fra Færdselsstyrelsen ved brev af den 23. august 2005 modtaget en redegørelse for de i Henrik Vilhelmsens brev til Færdselsstyrelsen anførte forhold vedrørende PAVA Bilsyn.

Færdselsstyrelsens brev af 23. august 2005 til Henrik Vilhelmsen vedlægges til udvalgets orientering.

Færdselsstyrelsen har derudover oplyst mig, at man i forbindelse med ansøgningerne fra de enkelte PAVA Bilsynsvirksomheder, foretager en konkret vurdering af, hvilke ydelser virksomhederne tilbyder kunderne. Dette sker bl.a. ved at kontrollere tilgængeligt materiale fra virksomhederne, herunder oplysninger fra deres hjemmeside.

Færdselsstyrelsen har udstedt tilladelse til at drive bilsynsvirksomhed til 7 PAVA Bilsynsvirksomheder. I hvert tilfælde er det blevet vurderet, at virksomhederne opfylder kravene til at drive bilsynsvirksomhed, herunder ikke driver reparationsvirksomhed og således ikke er i strid med § 6 i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Herudover behandler Færdselsstyrelsen i øjeblikket endnu en ansøgning fra en PAVA Bilsynsvirksomhed. I denne sag har Færdselsstyrelsen bl.a. bedt virksomheden om en nærmere redegørelse for, hvorfor der på virksomhedens hjemmeside reklameres for, at virksomheden udfører reparationer af stenslag samt udskiftning af forruder. Først når denne redegørelse forelig-

ger, vil Færdselsstyrelsen tage stilling til om, virksomheden kan få tilladelse til at drive synsvirksomhed.

Det er min opfattelse, at der stilles strenge krav til synsvirksomhedernes habilitet som følge af § 6 i lov om godkendelse og syn af køretøjer og at Færdselsstyrelsen har foretaget en grundig vurdering af de pågældende virksomheder, herunder relationerne mellem de enkelte PAVA Bil-synsvirksomheder og PAVA i øvrigt. Endelig kan jeg oplyse at de pågældende virksomheder har fået indskærpet, at der ikke må foretages nogen form for køretøjsreparationer, herunder reparation af bilruder, opsætning af solfilm o. lign.

Endelig skal det bemærkes, at hvis det efter udstedelse af en tilladelse til at drive synsvirksomhed skulle vise sig, at den relevante synsvirksomhed tilbyder ydelser, der er uforenelige med § 6 i lov om godkendelse og syn af køretøjer, vil Færdselsstyrelsen i forbindelse med sit løbende tilsyn med synsvirksomhederne tage de fornødne skridt til at få stoppet sådanne aktiviteter.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen