



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 26. august 2005
J.nr. : 432-18

Trafikudvalget har i brev af 4. august 2005 stillet mig følgende spørgsmål 205 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 205:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 3. august 2005 fra Qvortrup Administration A/S vedrørende indsigelse mod udbygning af Jyllingevejsmotorvej, jf. alm. del – bilag 315"

Svar:

Forligspartierne bag Trafikaftalen af 5. november 2003 (regering, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre) har aftalt, at Vejdirektoratet skal udarbejde en teknisk-økonomisk analyse af den af Vejdirektoratet skitserede såkaldte "Jyllingevejsmodel" med udgangspunkt i Jyllingevejs forløb.

"Jyllingevejsmodellen" indebærer, at der etableres en motorvej i den nuværende Jyllingevejs forløb, og at der skal etableres en afløser for den nuværende Jyllingevej i et nordligere forløb end den nuværende, hvorved Ejby Industriområde berøres.

Analysen skal indeholde en gennemgang af "Jyllingevejsmodellen" i forhold til linieføring, anlægsteknik, anlægsøkonomi, rentabilitet, trafikafvikling, trafiksikkerhed, berøring af Vestskoven og ekspropriationer, ligesom de miljø-, støj- og fredningsrelaterede problemstillinger ved modellen skal belyses. Analysen skal endvidere indeholde en sammenligning af fordele og ulemper ved "Jyllingevejsmodellen" i forhold til den af Vejdirektoratet anbefalede linieføring syd for Jyllingevej.

Analysen skal sendes til forligspartierne senest den 1. september 2005.

Vejdirektoratet har i forbindelse med gennemførelsen af den teknisk-økonomiske analyse af "Jyllingevejsmodellen" henvendt sig til en række virksomheder med henblik på at få et bedre kendskab til ejendomsforhold og drift af de pågældende ejendomme som grundlag for vurderingen af de

areal- og ejendomsmæssige konsekvenser af ”Jyllingevejsmodellen” i Ejby Industrikvarter.

I den forbindelse er de pågældende virksomheders ejendomsforhold søgt drøftet i forhold til en arbejdstegning, som har dannet udgangspunkt for drøftelserne om de mulige konsekvenser af ”Jyllingevejsmodellen”. Der har derimod ikke været tale om udlevering af færdigskitserede eller – projekterede tegninger.

Såfremt det politisk måtte blive besluttet at fremme planerne om Jyllingevejsmodellen, vil der skulle gennemføres en egentlig VVM-undersøgelse med de i den forbindelse fastlagte procedurer for afholdelse af borgermøder og høring af borgere, berørte lodsejere, myndigheder m.v.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen