

KOPI TIL ORIENTERING



København

Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Tlf. 3341 3333
Fax 3315 6335
vd@vd.dk
Vejdirektoratet.dk

12. august 2005

Journalnr.
025-011-A0501-1
Sagsbehandler
Niels Korsgaard
Direkte tlf. 3341 3608
nk1@vd.dk

Projekt Holbækmotorvejen
c/o Bent Henning Hansen
Guldstjernevej 2
4000 Roskilde

VVM-redegørelse for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest - Offentlig høring

Vejdirektoratet har den 29. juli 2005 modtaget kopi af Projektgruppens henvendelse af 26. juli 2005 til transport- og energiministeren i forbindelse med den offentlige høring af VVM-redegørelsen for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest.

Henvendelsen betragtes som høringssvar fra Projekt Holbækmotorvejen, og Vejdirektoratet skal hermed efter aftale med Transport- og Energiministeriet kommentere henvendelsen, jf. også ministeriets brev af 3. august 2005 til Dem.

Projektgruppen, der er dannet af grund- og haveejerforeninger på begge sider af den nuværende Holbækmotorvej, anfører at den nuværende trafikbelastning i hele den sydlige del af Roskilde er for høj, specielt efter at grusgravningsaktiviteterne i hele Hedeland er stærkt forøgede og grusgravningsperioden er forlænget med minimum 20 år, samt at den nuværende støjbelastning er uacceptabel høj i flere perioder af døgnet.

Projektgruppen foreslår på den baggrund, at udbygningen af Holbækmotorvejen sker som beskrevet i VVM-redegørelsen for Alternativ B (en sydlig motorvej). Projektgruppen anfører en række begrundelser herfor, som kommenteres nedenfor.

Projektgruppen anfører endvidere, at man – såfremt det besluttes ikke at anlægge en sydlig motorvej – kraftigt vil anbefale en asymmetrisk udbygning af den eksisterende motorvej (Alternativ A). Projektgruppen nævner i tilknytning hertil en række forudsætninger, som også kommenteres nedenfor.

Vejdirektoratet har noteret Projektgruppens forslag og de tilhørende bemærkninger, og vil knytte nedenstående kommentarer hertil.

Kommentarerne er anført som "VD-kommentar" i tilknytning til hvert punkt.

Projektgruppens begrundelser for at pege på Alternativ B (en ny sydlig motorvej):

- Alternativ B er en mere langsigtet løsning, da udvidelsen giver 4 ekstra spor i stedet for kun 2 spor (som i Hovedforslaget).

VD-kommentar:

Antallet af spor vil blive øget ved anlæg af en sydlig motorvej, og der vil derved samlet set opnås en større kapacitet end ved at udbygge den eksisterende motorvej fra 4 til 6 spor. Hvor meget den samlede kapacitet i givet fald vil blive, vil bl.a. afhænge af den eksisterende motorvejs fremtidige standard og udformning, idet denne motorvej forudsættes nedklassificeret til kommunevej med en maksimalt tilladt hastighed på 90 km/t.

- De fire nye spor placeres i et område, der i forvejen i mange år har været udlagt til transportkorridor.

VD-kommentar:

Der er i Regionplanen for Roskilde Amt udlagt en transportkorridor syd om Roskilde. Formålet med denne korridor er at placere tekniske anlæg af regional betydning inden for et nærmere afgrænset område. Den i VVM-redegørelsen skitserede linjeføring for en sydlig motorvej er vest for Vindinge beliggende i transportkorridoren, jf. fig. 2.1 i rapport 286. Det skal samtidig bemærkes, at en statslig motorvej ikke er omfattet af regionplanens bestemmelser om placering af tekniske anlæg.

- En sydlig motorvej giver mulighed for at lede den tunge og støjende grusgravstrafik væk fra Roskilde by.

VD-kommentar:

Med de i VVM-redegørelsen skitserede motorvejtillutninger i Alternativ B vil det være muligt for grusgravstrafikken at komme direkte på motorvejen. Ved en udbygning af den eksisterende motorvej som beskrevet i Hovedforslaget kan tilsvarende muligheder etableres ved tilvalg af varianten ”Fuldt tilslutningsanlæg ved TSA 11 (Vindingevej/Østre Ringvej)”.

- Støjniveauet i Roskildes sydlige del vil falde ved anvendelse af støjdæmpende foranstaltninger (incl. hastighedsbegrænsning) på den nuværende motorvej uden at det går ud over andre beboelser.

VD-kommentar:

I Alternativ B er det forudsat, at den nuværende motorvej nedklassificeres til 90 km/t. I Alternativ B er der ikke forudsat andre støjdæmpende foranstaltninger på den nuværende motorvej.

Til bemærkningen ”..uden at det går ud over andre beboelser” skal påpeges, at en sydlig motorvej vil medføre, at støjniveauet øges væsentligt i en korridor omkring denne motorvej.

Støjbelastningstallet (SBT) for Alternativ B er beregnet til 360, jf. tabel 13.1 i rapport 286. Dette er lavere end for ”0 alternativet” (549), men højere end for Hovedforslaget (308).

- Trafikgenerne i byggeperioden bliver minimale, idet de begrænses til de korte perioder, hvor der skal etableres forbindelser mellem den nuværende motorvej og de 4 nye spor syd herfor.

VD-kommentar:

Kapitel 13 i VVM-redegørelsens sammenfattende rapport (rapport 285) indeholder en samlet beskrivelse af de trafikale gener i de undersøgte forslag.

Trafikken på den eksisterende motorvej vil kun i begrænset omfang få gener ved anlæg af en ny sydlig motorvej. Til gengæld vil der i Alternativ B være større gener for lokaltrafikken ved omlægning og tilslutning af det lokale vejnet til en sydlig motorvej, og anlæg af denne vil medføre væsentlige gener for jernbanetrafikken.

- Alternativ B (en sydlig motorvej) er billigere pr. spor, idet Vejdirektoratet har anslået udgiften til symmetrisk udvidelse til 1,0 mia. kr., eller 0,5 mia. kr. pr. spor, mens ”Sydløsningen” anslås til 1,5 mia. kr., eller 0,38 mia. kr. pr. spor.

VD-kommentar:

Vejdirektoratet har ingen bemærkninger.

- Anlæg af en sydlig motorvej giver mulighed for nedgravning af højspændingsledningerne i transportkorridoren samtidig med anlæg af de 4 nye spor med deraf følgende økonomiske synergieffekt.

VD-kommentar:

Vurdering af mulighederne for eventuel kabellægning af højspændingsledninger ligger uden for rammerne af VVM-undersøgelsen for Holbækmotorvejen.

Omlægning af højspændingsledninger eller elkabler vurderes i motorvejsammenhæng kun i det omfang, motorvejsanlægget gør en omlægning nødvendig.

En afsluttende kommentar fra Vejdirektoratet til Projektgruppens begrundelser for at pege på Alternativ B (en sydlig motorvej) frem for Hovedforslaget:

Der er flere parametre, bl.a. af miljømæssig art, end de parametre, som Projektgruppen anfører, der bør tages i betragtning ved vurdering af de forskellige forslag. Vejdirektoratet har i VVM-redegørelsen udpeget et hovedforslag efter for alle forslag til udbygning af Holbækmotorvejen at have foretaget en samlet vurdering af de trafikale, kapacitets-, miljø- og arealmæssige samt anlægstekniske og økonomiske konsekvenser af forslagene.

Vejdirektoratet har følgende kommentarer til Projektgruppens forudsætninger for at anbefale en asymmetrisk udbygning (Alternativ A), hvis ikke Alternativ B vælges:

- Udlægning af støjdæmpende asfalt.

VD-kommentar:

I forbindelse med udbygningen af Holbækmotorvejen vil den eksisterende vejbelægning både i Hovedforslaget og i Alternativ A blive erstattet med en mere støjsvag belægning. Valg af belægningstype vil bl.a. ske ud fra erfaringer med igangværende forsøg med forskellige mindre støjende belægnings på Køge Bugt Motorvejen.

- Støjskærme på minimum 4 meters højde langs alle bebyggelser på begge sider.

VD-kommentar:

I Alternativ A forudsættes de eksisterende støjskærme nord for motorvejen i Roskilde ikke udskiftet. I VVM-redegørelsen er der medtaget en variant til Alternativ A: ”Nye støjskærme nord for motorvejen” som tilvalgsmulighed.

- Hastighedsbegrænsning på 90 km/t med automatisk hastighedskontrol.

VD-kommentar:

Den maksimalt tilladte hastighed på den bymæssige strækning mellem Vindingevej og motorvejens krydsning hen over Køgebanen forudsættes i Hovedforslaget og i Alternativ A nedsat fra de nuværende 110 km/t til 90 km/t. Hastighedsreduktionen vil mindske støjbelastningen med ca. 1,4 dB.

- Etablering af tilslutningsanlæg, der leder de tunge lastbiler fra grusgravene væk fra Roskilde by.

VD-kommentar:

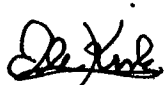
Som nævnt ovenfor er der i VVM-redegørelsen beskrevet en variant ”Fuldt tilslutningsanlæg ved TSA 11 (Vindingevej/Østre Ringvej)” som tilvalgsmulighed til Hovedforslaget og til Alternativ A. Hvis dette anlæg etableres, vil tung trafik til og fra grusgravene syd for Roskilde kunne få direkte adgang via Vindingevej til motorvejen.

Afslutningsvis kan det oplyses, at Vejdirektoratet efter afslutningen af høringsnotatet vil udarbejde et høringsnotat og derefter en indstilling til transport- og energiministeren.

Det er herefter op til ministeren at beslutte, hvilket forslag, der skal fremmes for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest.

Høringsnotatet vil blive lagt ud på Vejdirektoratets internetportal på www.Vejdirektoratet.dk.

Med venlig hilsen



Ole Kirk
Planlægningschef