



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato :13. september 2005
J.nr. :004-212

Trafikudvalget har i brev af 2. august 2005 stillet mig følgende spørgsmål 203 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 203:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 28. juli 2005 fra Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark vedrørende taxikørsel mv., jf. alm. del- bilag 314."

Svar:

Centralforeningen af Taxiforeningen i Danmark (CAT) har i henvendelse af 28. juli 2005 anført, at Færdselsstyrelsens fortolkning af buslovens rutekørselsbegreb medfører urimelig konkurrence for taxierhvervet.

Jeg kan bekræfte, at den samordnede kørselsordning, som er beskrevet af CAT, foretages i flere amter, og at det er Transport- og Energiministeriets vurdering, at en sådan samordnet kørselsordning falder ind under buslovens rutekørselsdefinition.

Begrundelsen for at indføre en sådan samordnet kørselsordning er, at det er mere økonomisk rentabelt for amter og kommuner at lade kørslen foretage som rutekørsel med flere passagerer af gangen end at foretage hver enkelt kørsel som taxikørsel efter taxameter. Der er derfor naturligvis tale om en konkurrencesituation for taxivognmændene. Dette betyder dog ikke automatisk, at den er urimelig. Kørslen skal sættes i udbud, og taxivognmænd kan byde på linie med busvognmænd. I så fald køres der efter buslovens regler og ikke efter taxilovens, hvilket blandt andet betyder, at der ikke køres efter taxameter, men efter den i tilbuddet afgivne pris. For at der tale om rutekørsel i buslovens forstand, skal der være fastlagt en rute før kørslen begynder. Begrebet rute forstås i denne sammenhæng bredt, det vil sige, at kørslen skal finde sted indenfor et geografisk afgrænset område. Ruten behøver således ikke nøjagtigt at følge samme vejstrækninger hver dag, men kan f.eks. være indenfor Nordjyllands Amt. Denne rute skal have fastlagt steder, hvor der sker af- og påstigning. Disse kan variere fra dag til dag, men skal være fastlagt inden kørslen påbegyndes.

Der skal være tale om kørsel, der sker regelmæssigt. Regelmæssigt er i denne forbindelse defineret som kørsel over mindst 3 kørselsdage og mindst en gang ugentligt. Det vil sige, at den mindste udgave af rutekørsel, der kan godkendes, er kørsel på en rute over 3 dage eller en gang ugentlig i 3 uger. Dette er f.eks. tilfældet ved kørsel til en musikfestival fra fredag til søndag eller natbuskørsel 3 fredage ved juletid.

Kørslen skal være åben for alle. Derfor kan alle uden at være omfattet af en kommunes kørselsforpligtelser også kontakte kommunen og borgerens konkrete kørselsbehov vil så blive indpasset i ruten. Dette er naturligvis mod betaling.

CAT henviser i sit brev til den daværende trafikministers svar til udvalget i forbindelse med behandling af en ændring af busloven i folketingsåret 1998/99. I dette svar blev det oplyst, at de dele af de offentlige kørselsordninger, der er etableret i amtsligt regi, hverken efter den nugældende buslov eller efter lovforslaget kan udføres som rutekørsel.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at der ved denne besvarelse ikke var taget højde for, at der i amtslig regi ville ske en koordinering på tværs af de offentlige kørselsordninger, som tillige blev åbnet op for alle borgere.

Endelig stiller CAT spørgsmål om, hvorvidt køretøjer indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet, kan udføre rutekørsel på grundlag af en tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring i henhold til busloven.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at en vognmand har mulighed for at få udstedt en begrænset tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring i henhold til busloven, hvis vognmanden har kontrakt med trafikselskab, amt eller kommune om almindelig rutekørsel og ønsker at udføre kørslen med et motorkøretøj indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet. Denne mulighed anvendes, når vognmanden ikke har en taxitilladelse til det pågældende køretøj. Køretøjet må ikke anvendes til andre former for kørsel.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen