



Grøn Trafik i Bycirklen
Kåre Fog
Løgsøvej 15
3670 Veksø

Dato : 24. august 2005
J.nr. : 432-18

Kære Kåre Fog

Tak for henvendelsen af 15. juli 2005 på vegne af Foreningen Grøn Trafik i Bycirklen m.fl. om den igangværende undersøgelse af den såkaldte "Jyllingevejsmodel".

Det er mellem regeringspartierne, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre den 27. april 2005 aftalt at gennemføre en teknisk-økonomisk analyse af den af Vejdirektoratet skitserede såkaldte "Jyllingevejsmodel", jf. vedlagte tegning, hvor Jyllingevej forlægges gennem erhvervsområdet, og hvor vejreglernes principper og forudsætninger overholdes.

Det fremgår af aftalen, at analysen skal omfatte en gennemgang af "Jyllingevejsmodellen" i forhold til linieføring, anlægsteknik, anlægsøkonomi, rentabilitet, trafikafvikling, trafiksikkerhed, berøring af Vestskoven og ekspropriationer, ligesom de miljø-, støj- og fredningsrelaterede problemsstillinger ved modellen skal belyses.

Analysen vil endvidere indeholde en sammenligning af fordele og ulemper ved "Jyllingevejsmodellen" i forhold til den af Vejdirektoratet anbefalede linieføring syd for Jyllingevej for hvert af de ovenfor angivne analysetemaer.

Anlægsoverslaget for "Jyllingevejsmodellen" beregnes - ligesom i lovforslagets løsning - ud fra mængder for de enkelte delelementer i vejanlægget og med de samme enhedspriser. Der er anvendt enhedspriser fra de to første etaper af udbygningen af Motorring 3.

Der vil endvidere blive gennemført en risikoanalyse af anlægsoverslaget for Jyllingevejsmodellen, som vil blive sammenlignet med risikoanalysen for lovforslagets løsning. De nærmere forudsætninger for anlægsoverslagene vil naturligvis fremgå af analysen og det baggrundsmateriale, som ligger til grund herfor.

Analysen gennemføres med teknisk bistand fra anerkendte rådgiverfirmaer, der udover at rådgive Vejdirektoratet, også bistår andre vejbestyrelser i am-

ter og kommuner, samt udenlandske bygherrer med rådgivning indenfor vejområdet.

Vejdirektoratet har oplyst, at rådgiverfirmaet COWI bistår med projektering af linieføring, anlægsteknik, vurdering af arealbehov og kapacitetsvurderinger samt udarbejdelse af anlægsoverslag. Firmaet TetraPlan udfører trafikberegningerne, mens landinspektørfirmaet LE34 bistår med assistance i forbindelse med vurderingen af de areal- og ejendomsmæssige konsekvenser af "Jyllingevejsmodellen".

Ved skitseprojekteringen af vejanlægget inddrages de mange hensyn, der indgår i forbindelse med planlægningen af et sådant vejanlæg. Heri indgår naturligvis vurderingen af arealindgreb, men også forhold som trafiksikkerhed, adgangsforhold og afviklingen af trafikken.

Med hensyn til spørgsmålet om Vejdirektoratets habilitet i denne sag, har jeg tidligere haft lejlighed til overfor Folketingets Trafikudvalg at tilkendegive, at Vejdirektoratet er den statslige myndighed, og dermed ekspertise, i forhold til anlæg og drift af statens veje.

Vejdirektoratet løser endvidere en række opgaver i forhold til den samlede danske vejsektor, herunder bl.a. indsamling og bearbejdning af vej-, trafik- og uheldsdata, trafiksikkerhed, miljøforhold og trafikinformation, udarbejdelse af vejregler og deltagelse i internationalt samarbejde.

Jeg har derfor fuld tillid til, at Vejdirektoratet i denne sag, og i øvrigt generelt, formår at forholde sig objektivt, sagligt og fagligt til de indkomne forslag.

Vejdirektoratet er således i den aktuelle sag alene garant for, at forslagene er teknisk gennemførlige. Som ved adskillige andre projekter er der tale om, at Vejdirektoratet udarbejder, undersøger og udfra en faglig vinkel sammenligner en række forskellige alternative løsninger.

Vejdirektoratet står naturligvis til rådighed for et møde med repræsentanter for Grøn Trafik i Bycirklen m.fl., hvor der vil blive lejlighed til at uddybe eventuelle forslag og bemærkninger omkring Jyllingevejsmodellen. Jeg går udfra, at repræsentanter for foreningerne selv tager den fornødne kontakt til Vejdirektoratet med henblik på at aftale nærmere herom.

Kopi af dette svar er sendt til Kulturøkologisk Forening i Albertslund.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen