



Peter Granzow  
P. Granzow Aps  
Fredheimvej 21  
2950 Vedbæk

Dato : 24. august 2005  
J.nr. : 432-18

Kære Peter Granzow

Tak for Deres henvendelse af 12. juli 2005 vedrørende undersøgelsen af den såkaldte "Jyllingevejsmodel".

Jeg kan oplyse, at forligspartierne bag Trafikaftalen af 5. november 2003, regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre, den 27. april 2005 blev enige om, at Vejdirektoratet skulle gennemføre en teknisk-økonomisk analyse af den af Vejdirektoratet skitserede "Jyllingevejsmodel" med udgangspunkt i Jyllingevejs forløb. Analysen fremsendes senest den 1. september 2005 til forligspartierne.

Analysen omfatter en gennemgang af "Jyllingevejsmodellen" i forhold til linieføring, anlægsteknik, anlægsøkonomi, rentabilitet, trafikafvikling, trafikikkerhed, berøring af Vestskoven og ekspropriationer, ligesom de miljø-, støj- og fredningsrelaterede problemstillinger ved modellen skal belyses. Analysen skal endvidere indeholde en sammenligning af fordele og ulemper ved "Jyllingevejsmodellen" i forhold til den af Vejdirektoratet anbefalede linieføring syd for Jyllingevej.

Som et led i gennemførelsen af den teknisk-økonomiske analyse af "Jyllingevejsmodellen", har Vejdirektoratet været i kontakt med en række virksomheder i Ejby Industrikvarter for at få et nærmere kendskab til ejendomsforholdene som grundlag for en vurdering af "Jyllingevejsmodellens" areal- og ejendomsmæssige konsekvenser i industrikvarteret.

I den forbindelse er de pågældende virksomheders ejendomsforhold søgt drøftet i forhold til en arbejdstegning, som har dannet udgangspunkt for drøftelserne om de mulige konsekvenser af "Jyllingevejsmodellen". Der har derimod ikke været tale om udlevering af færdigskitserede eller – projekterede tegninger.

Såfremt det politisk måtte blive besluttet at fremme planerne om Jyllingevejsmodellen, vil der skulle gennemføres en egentlig VVM-undersøgelse med de i den forbindelse fastlagte procedurer for høring af borgere, myndigheder m.v.

Jeg vil afslutningsvis understrege, at jeg lægger vægt på, at der umiddelbart efter gennemførelsen af den teknisk-økonomiske analyse af ”Jyllingevejsmodellen” træffes en endelig beslutning om linieføringen i området - ikke mindst af hensyn til de berørte lodsejere. Det er således aftalt, at der skal træffes beslutning herom inden udgangen af september 2005.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen