

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15 . august 2005
J.nr. : 375-000006

Trafikudvalget har i brev af 5. juli 2005 stillet mig følgende spørgsmål 194 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 194:

"Vil ministeren kommentere henvendelsen af 1/7-05 fra Bornholms Regionskommune vedr. det indbyrdes prismæssige forhold i transportudgifterne mellem landsdelene i Danmark, jf. TRU alm. del - bilag 287?"

Svar:

Som jeg forstår af regionsborgmesterens brev, så er det Bornholms Regionsråds forventning at en takstnedsættelse på Storebælt vil blive fulgt op af en tilsvarende sænkning af priserne til og fra Bornholm, således at man på Bornholm kan opnå trafiklignestilling med det øvrige Danmark.

Det er min opfattelse, at den opgradering af trafikforbindelserne til og fra Bornholm, der følger af dels etableringen af den faste forbindelse over Øresund og dels indsættelsen af hurtigfærgerne mellem Rønne og Ystad i meget høj grad har bidraget til at sikre Bornholm en trafiklignestilling med det øvrige land.

Med aftalerne af 23. oktober 2002 og 2. januar 2003 er dette suppleret med en attraktiv rute for gods mellem Rønne og Køge, hvor taksterne fra 1. maj i år er blevet reduceret med 30 procent. Dette forventer jeg vil kunne fremme konkurrenceevnen på Bornholm og forhåbentligt skaffe flere arbejdspladser til øen.

Endvidere er det fra 1. maj 2005 blevet muligt for børn under 12 år, ifølge voksne at rejse gratis med færgen, mens børn i alderen 12 – 15 år vil kunne rejse til halv pris.

Jeg er ikke enig med regionsborgmesteren i, at den bornholmske konkurrenceevne kun svækkes som følge af takstnedsættelserne på Storebælt. Takstnedsættelsen vil samtidigt gøre det billigere for rejsende bornholmere

og bornholmske varer til og fra det vestlige Danmark. Endvidere vil det gøre det billigere for turister fra Fyn og Jylland at komme til Bornholm, hvilket vil kunne gavne det bornholmske turisterhverv.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen