



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 26. august 2005
J.nr. : 409-16

Trafikudvalget har i brev af 29. juni 2005 stillet mig følgende spørgsmål 192 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 192:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 29. juni 2005 fra Morten Kristensen, Børkop, vedrørende vejforbindelser ved Vejle, jf. alm. del - bilag 280."

Svar:

I henvendelsen, der er udformet som et læserbrev og som har været bragt i Vejle Amts Folkeblad, efterlyser amtsrådsmedlem Morten Kristensen med henvisning til kommunalreformen svar på en række spørgsmål vedrørende statens eventuelle engagement i gennemførelsen af forskellige vejanlæg i Vejle området, som i dag er amtets ansvar.

På vejområdet indebærer kommunalreformen, at amternes veje og de opgaver, der knytter sig hertil, skal fordeles mellem staten og kommunerne. Af lov 583 af 24. juni 2005 fremgår, hvilke af amternes nuværende veje der ved kommunalreformens ikrafttræden den 1. januar 2007 overgår til staten. Blandt de amtsveje, der overgår til staten omkring Vejle, er rute 28 Fredericia-Vejle-Billund-Grindsted.

I forbindelse med implementeringen af kommunalreformen skal der i den kommende tid tages stilling til en række anlægsprojekter, som amterne har opstartet eller igangsat, men som det enkelte amt ikke kan nå at afslutte inden den 1. januar 2007, hvor amterne nedlægges. Der skal derfor fra statens side tilvejebringes et overblik over de projekter, som er beliggende på, eller i tilknytning til det kommende udvidede statsvejnet, således at der kan sikres en god og fornuftig samlet udvikling af statsvejnettet. Der er tale om en række forskelligartede projekter, som Vejdirektoratet gennem møder med amterne landet over er i færd med at afdække indholdet af.

Vedrørende de konkrete vejprojekter, der nævnes i henvendelsen, kan jeg oplyse følgende:

Motortrafikvejen Bredsten-Vandel

Motortrafikvejen er udset til at erstatte den nuværende rute 28 på strækningen Bredsten-Vandel, som overgår til staten den 1. januar 2007. Amtet har ultimo maj 2005 fremlagt et forslag til regionplantillæg for projektet. Forslaget er fremlagt i offentlig høring frem til 24. august 2005. Det er min opfattelse, at der ikke er grundlag for en stillingtagen til projektet fra statens side på nuværende tidspunkt, hvor der endnu ikke foreligger et af amtsrådet vedtaget regionplantillæg.

E45-Ødsted (Borgmestervejen)

Der er tale om en ny motortrafikvej, som skal forbedre forholdene for trafik mellem den sydøstlige og den vestlige del af Vejle Amt herunder trafik mellem E45 og Billund Lufthavn. Jeg har tidligere besvaret en række spørgsmål fra udvalget vedrørende dette projekt senest den 16 juni 2005 (spørgsmål 158), 20. juni 2005 (spørgsmål 168 og 169) og 27. juni 2005 (spørgsmål 183). Heri oplyste jeg bl.a., at det ikke var aktuelt for mig at tage stilling til projektet, idet en stillingtagen til projektet fra statens side forudsætter, at der i amtet opnås enighed om plangrundlaget, dvs. vedtages et regionplantillæg for projektet.

Jeg er bekendt med, at amtsrådet den 24. juni 2005 har vedtaget et regionplantillæg, der omfatter en motortrafikvej fra Ødsted til motorvej E45 ved Svinholt syd for Vejle. Spørgsmål om regionplantillæggets lovlighed har frem til den 18. august 2005 kunnet indbringes for Naturklagenævnet.

Såfremt amtet, inden det nedlægges, finder grundlag for at gå videre med projektet og på ny retter henvendelse til mig omkring gennemførelsen, vil jeg – i overensstemmelse med mine tidligere tilkendegivelser – være indstillet på at se nærmere på sagen.

Diagonalvejen Horsens-Billund

I henvendelsen nævnes forskellige delstrækninger af den af amtet planlagte og delvis gennemførte Diagonalvejsforbindelse mellem E45 ved Horsens og Billund.

Delstrækningen Riis-Ølholm, hvor Diagonalvejen har fælles forløb med den nye rute 18, Holstebro-Herning-Vejle, er anlagt af staten, mens strækningen Ølholm-Uldum er anlagt af Vejle Amt. Vejle Amt er desuden ved at anlægge strækningerne Uldum-Horsens (E45), der forventes ibrugtaget i september 2005 og Uhe-Riis (syd om Give), der forventes åbnet for trafik ultimo 2007.

Efter lov 583 af 24. juni 2005, der udmønter kommunalreformen på vej- og ekspropriationsområdet, skal staten som hidtil være vejmyndighed for strækningen Riis-Ølholm, der indgår i rute 18, mens strækningen Ølholm-Uldum skal overgå til kommunal vejbestyrelse. Loven tager ikke stilling til det fremtidige vejmyndighedsansvar for strækningerne Uldum-E45 og Riis-Uhe (syd om Give), som endnu ikke er færdige.

Da det naturligvis er nødvendigt at få fastlagt, hvilken myndighed, der skal overtage ansvaret for de to sidstnævnte strækninger ved amtets nedlæggelse den 1. januar 2007, er der igangsat et udredningsarbejde i Transport- og Energiministeriet med henblik på at få tilvejebragt et grundlag for en beslutning om det fremtidige vejmyndighedsansvar for disse strækninger. Vejle Amt er inddraget i dette arbejde.

Jeg forventer, at en afklaring kan foreligge i løbet af de kommende måneder.

Jeg har sendt kopi af mit svar til Morten Kristensen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen