

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 19. august 2005  
J.nr. : 004-203

Trafikudvalget har i brev af 28. juni 2005 stillet mig følgende spørgsmål 191 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 191:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 24. juni 2005 fra RUFF international vedrørende trafik- og miljøproblemer i Danmark, jf. alm. del – bilag 278."

**Svar:**

RUF-konceptet blev udviklet i starten af 90'erne af civilingeniør Palle R. Jensen. Tanken var, at finde en transportløsning på de stigende trængselsproblemer i byerne, der forener fordelene ved de kollektive transportformer og de individuelle transportformer, samtidig med at den skulle være miljøvenlig.

RUF-systemet er et såkaldt dual-mode system, bestående af små elektriske biler (RUF'er) og større 10 pers. køretøjer (maxi-RUF'er) der benytter både det eksisterende vejnet og et nyt monoskinnesystem. På monoskinnesystemet kan køretøjerne teoretisk køre meget tæt eller bliver koblet sammen. Køretøjernes batterier oplades, mens de kører på skinnen, således at de kan forsætte med el-drift på det eksisterende vejnet.

Det er idéen, at systemet i første omgang indføres som et kollektivt transportsystem, bestående af maxi-RUF'er. Når systemet er blevet færdigtableret og gennemprøvet tilstrækkeligt, vil det derefter kunne udvides til at omfatte de individuelle RUF'er, som således skal substituere de konventionelle biler.

Der er en række usikkerheder ved RUF systemet. Helt grundlæggende er der tale om et helt nyt infrastruktursystem, der skal etableres fra grunden, og forenes med et kendt koncept, som hele vores transport er bygget op omkring. Det er derfor vanskeligt at se, hvordan systemet vil kunne konkurrere med kendte og velafprøvede transportsystemer.

Der er endvidere en række uafklarede tekniske spørgsmål ved RUF-systemet. Det er uklart, hvordan kapacitetsproblemerne bliver løst, når RUF skal kobles fra den strømførende skinne og køre på normal vej. Hastigheden ved afkoblingen er angivet til ca. 30 km/t, hvilket må forventes at skabe en opstemning af køretøjer.

Det er heller ikke klart, hvordan der skal skaffes plads til de meget store udfletningsanlæg, der kræves, når skinner fra flere retninger mødes.

Som en del af RUF systemet skal der etableres en køreskinne placeret på piler der - såfremt man ønsker at løse trængselsproblemerne – også skal række ind i byområderne. Det er således også et æstetisk spørgsmål, om man vil etablere en køreskinne i første sals højde gennem danske bymiljøer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen