



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 7. april 2005  
J.nr. : SJ 432-3

Trafikudvalget har i brev af 8. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 19 (195), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 19:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 23. december 2004 fra Nyborg Kommune vedrørende nedsættelse af taksterne på Storebæltsforbindelsen, jf. folketingsåret 2004-2005, 1. samling, TRU alm. del – bilag 195."

**Svar:**

Jeg kan indledningsvist oplyse, at drøftelserne med forligspartierne bag Storebæltsforbindelsen om takstnedsættelserne på Storebæltsforbindelsen pågår og forventes afsluttet inden udgangen af april d.å. Takstnedsættelserne skal efter planen træde i kraft den 1. juni.

Såfremt taksterne på Storebælt nedsættes som foreslået af regeringen, har Vejdirektoratet oplyst, at der forventes en stigning i årsdøgntrafikken på broen på ca. 2.200 køretøjer. Ca. to tredjedele af disse køretøjer forventes at køre på E 20 syd om Odense. Dette svarer til en mertrafik på knap 4 pct. i forhold til 2004.

Ved Nyborg forventes en stigning i trafikens støjniveau på mellem 0,1 og 0,3 dB. Da 1dB er den mindste ændring af et lydniveau, som det menneskelige øre kan opfatte, giver den anslåede trafikstigning, som følge af den eventuelle takstnedsættelse, ikke anledning til hørbare ændringer af støjniveauet.

Hvorvidt der vil ske en stigning i trafikken ved Nyborg af høje køretøjer med særlig tilladelse, som ikke kan køre under motorvejsbroerne som følge af frihøjden, beror blandt andet på resultatet af drøftelserne med forligspartierne.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

