



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 12. august 2005
J.nr. : 004-000201

Trafikudvalget har i brev af 28. juni 2005 stillet mig følgende spørgsmål 189-190 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 189:

"Er ministeren enig i, at hele det beløb som DSB modtager som følge af aftalen om takstnedsættelser på Storebælt, bør komme passagererne til gode i form af lavere takster?"

Svar:

Som led i den politiske aftale om nedsættelse af taksterne for biler på Storebælt er det besluttet, at de afgifter som togene skal betale for at køre over Storebælt nedsættes med 20 pct. DSB opnår derved en omkostningsreduktion i størrelsesordenen 70 - 75 mio. kr. pr år.

Eftersom prisen for at passere Storebælt i bil reduceres samtidigt, vil det være naturligt at DSB anvender denne økonomiske lettelse til at sænke takster og/eller yde rabatter for at fastholde flest mulige togpassagerer i den skærpede konkurrencesituation.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen