

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 4 . august 2005
J.nr. : 004-000200

Trafikudvalget har i brev af 21. juni 2005 stillet mig følgende spørgsmål 187 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 187:

"I forlængelse af ministerens besvarelser af alm. del - spørgsmål 161 og 162 bedes ministeren løbende orientere udvalget om, hvad Banedanmark gør for at følge denne sag op."

Svar:

Spørgsmålet om opfølgningen handler som bekendt om kampagnen til bekæmpelse af de stigende problemer med personers ulovlige færdsel til fods over jernbanespor i drift. Initiativet blev sat i gang på den baggrund, at disse krydsninger indebærer en sikkerhedsrisiko for selve den krydsende person og samtidig en ubehagelige stressfaktor for den berørte lokomotivfører.

Banedanmark har indtil dato fortsat sin offentlighedskampagne for at holde folk oplyste om farerne ved ulovlig krydsning af spor samt udvalgt strækningen Fredericia – Esbjerg som pilotstrækning. På denne jernbanestrækning afprøves alle til rådighed værende midler og tiltag, der forhindrer ulovlig krydsning over spor.

På det øvrige jernbanenet er der foretaget identifikation af problemstederne både i Lokomotivførerrapporten om "Færdsel over spor" og Banedanmarks egne registreringer af den utilsigtede færdsel. På dette grundlag vil der blive udarbejdet en fælles handlings- og tidsplan for hegnsindsatsen på disse strækninger.

Pilotprojektet vil blive evalueret første gang i løbet af december 2005 og resultaterne af denne evaluering vil være afgørende for både prioritering og omfang af projektets omsætning til det øvrige jernbanenet.

Banedanmark har oplyst, at de vil følge op med yderligere orientering over for mig, når evalueringen af pilotprojektet foreligger.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen