



Transport- og Energiministeriet

Keld Clement
Østervoldgade 62
5800 Nyborg

Dato : 14. marts 2005
J.nr. : SJ 432-3
Deres ref. :
Sagsbeh. : NPa

Vedr. frihøjde på motorvejsbroer ved Nyborg mv.

Trafik- og energiministeren har modtaget dit brev af 30. december 2004 om nedsættelse af brotaksterne på Storebælt, frihøjden på motorvejsbroerne ved Nyborg mv., som han har bedt ministeriets vejkontor besvare.

Det kan oplyses, at såfremt taksterne på Storebæltbroen nedsættes forventes en mertrafik på 2200 køretøjer, hvilket svarer til en stigning i trafikmængden på ca. 9% sammenholdt med årsdøgnstrafikken i 2004.

Mertrafikken vil fordele sig på det tilstødende vejnet afhængig af dens start- og slutpunkter. Ved Nyborg forventes en stigning i trafikkenens støjniveau på ca. 0,3 dB. Da 1 dB er den mindste ændring af et lydniveau, som det menneskelige øre kan opfatte, giver den anslåede trafikstigning, som følge af den eventuelle takstnedsættelse, ikke anledning til hørbare ændringer af støjniveauet.

Det har ikke været muligt at anslå en eventuel takstnedsættelses forøgelse af høje køretøjer med særlig tilladelse over broen.

Som du nævner i dit brev, har der været en vis uklarhed om, hvor mange transporter, der som følge af motorvejsbroernes frihøjde kørte gennem Nyborg by på årsbasis. Derfor besluttede Vejdirektoratet i foråret at foranstalte en ny tælling, som blev opgjort i august d.å. På baggrund af Vejdirektoratets nyeste tælling, som har været drøftet med kommunen, er der nu enighed om, at omfanget af høje køretøjer, der på grund af den manglende frihøjde på motorvejsbroerne må køre fra motorvejen og gennem Nyborg by, ligger i størrelsesordenen 7-9.000 transporter om året.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at broernes frihøjde lever op til de gældende krav om frihøjde for allerede anlagte broer. En forøgelse af frihøjden på motorvejsbroerne vil være forbundet med betydelige udgifter og vil bero på en politisk beslutning.

I aftalen mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne af 5. november 2003, er der afsat en pulje på 1 mia. kr. over årene til 2012 til bedre sikkerhed og bedre kapacitet på vej- og ba-

nenettet. Forøgelsen af frihøjden på motorvejsbroerne ved Nyborg er et projekt, som kunne falde ind under anlægspuljens formål, men der er ikke fra politisk side truffet beslutning herom.

For så vidt angår skiltning på motorvejen om afkørsel mod Svendborg, kan det oplyses, at Vejdirektoratet i samråd med Fyns Amt og A/S Storebæltsforbindelsen vil foretage en midlertidig ændring af henvisningsskiltene på motorvejen og på rute A8 som medfører, at en del af den nuværende trafik mellem Svendborg og motorvejen bliver ledt uden om Nyborg. Vejdirektoratet vil i løbet af den nærmeste fremtid vurdere Nyborg Kommunes ønsker om en mere permanent ændring af vejvisningen udenom Nyborg by.

Med venlig hilsen

Flemming Schiller
Kontorchef