



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 27. juni 2005  
J.nr. : 004-194

Trafikudvalget har i brev af 15. juni 2005 stillet mig følgende spørgsmål 185 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 185:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 2. juni 2005 fra Tyge Clausen, Odense C, vedrørende taksterne på Storebælt, jf. alm. del – bilag 252."

**Svar:**

Vejdelen på Storebæltsforbindelsen er udformet som en firesporet motorvej. Derfor har fodgængere, cyklister og knallertkørere ikke adgang til at passere Storebælt.

Jeg skal endvidere henvise til min besvarelse af 19. februar 2004 på udvalgets spørgsmål 285 (alm. del – bilag 635).

Forslaget om at nedgradere vejdelen på Storebæltsforbindelsen til en landevej er urealistisk, da næsten 24.000 køretøjer dagligt passerer Storebæltsforbindelsen.

Da cyklister ikke har adgang til at passere Storebælt, er der af gode grunde ikke en selvstændig takstkategori for disse. Derfor er de ikke direkte omtalt i forbindelse med takstnedsættelserne på Storebælt.

Cyklister er henvist til at benytte togforbindelsen. Som det fremgår af den politiske aftale om Storebæltstakster mv., der blev indgået mellem regeringspartierne og Socialdemokraterne den 26. maj 2005, nedsættes afgiften for persontogs passage af Storebælt med 20 pct. Da DSB har kompetencen til at fastsætte priserne for togtransport over Storebælt, er det op til DSB, i hvilken udstrækning denne afgiftsnedsættelse udmøntes i billetpriserne.

For så vidt angår færgetaksterne på Kattegat og på overfarten Spodsbjerg-Tårs, er der tale om færgefart på kommercielle vilkår. Det er derfor færgerederierne, der selv fastsætter deres overfartspriser.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen