



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 29. juni 2005
J.nr. : 432-18

Trafikudvalget har i brev af 13. juni 2005 stillet mig følgende spørgsmål 182 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 182:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 26. maj 2005 fra Bycirklen, jf. alm. del – bilag 243"

Svar:

Henvendelsen fra Bycirklen omhandler en række projekter i Frederikssundfingren.

Bycirklen ønsker en hurtig beslutning om 1. etape af Frederikssundmotorvejen fra Motorring 3 til Motorring 4. Jeg kan hertil oplyse, at forligspartierne bag Trafikaftalen af 5. november 2003 er blevet enige om at gennemføre en teknisk-økonomisk analyse af den af Vejdirektoratet skitserede "Jyllingevejsmodel" med udgangspunkt i Jyllingevejs forløb. Analysen fremsendes senest den 1. september 2005 til forligspartierne, som har aftalt, at der træffes endelig beslutning i sagen inden udgangen af september 2005.

Bycirklen ønsker desuden at få fastlagt linieføringen af Frederikssundmotorvejen mellem Ballerup og Frederikssund. I forbindelse med Trafikaftalen fra 2003 blev det aftalt, at der i 2004-2005 udarbejdes et beslutningsgrundlag vedrørende muligheder for udbygning af Frederikssundsvej, så der kan træffes beslutning om den videre linieføring fra Motorring 4 og mod Vest. Vejdirektoratet igangsatte derfor sidste år en supplerende VVM-undersøgelse af løsninger med udgangspunkt i Frederikssundsvejs forløb. Denne undersøgelse forventes afsluttet med udgangen af 2005 med en VVM-redegørelse. VVM-redegørelsen vil beskrive de undersøgte udbygningsmuligheder og de miljømæssige, trafikale og økonomiske konsekvenser heraf.

Efter offentliggørelsen af VVM-redegørelsen afholdes en høringsperiode i starten af 2006.

Endelig ønsker Bycirklen, at der igangsættes en VVM-undersøgelse af en ny forbindelse over/under Roskilde Fjord. Hertil kan jeg oplyse, at der den 17. juni 2005 blev udpeget en vinder af den netop afholdte idékonkurrence om Roskilde Fjord – en ny fast forbindelse.

Vinderforslaget er udarbejdet af 8 virksomheder i fællesskab og består af en broforbindelse (kort højbro) på tværs af fjorden på det korteste sted mellem Marbæk og Tørslev Hage. Som 2. prioritet i forhold til denne løsning peges på etablering af en kort tunnel i samme linieføring. Sidstnævnte vurderes at være en dyrere løsning med væsentligt større driftsomkostninger.

Der arbejdes nu videre med vinderprojektet indenfor OPP-konceptet, idet blandt andet anlægsoverslaget skal efterprøves. Transport- og Energiministeriet, Frederiksborg Amt og Frederikssund Kommune deltager i dette arbejde.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen