



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 24. juni 2005  
J.nr. : 004-000186

Trafikudvalget har i brev af 7. juni 2005 stillet mig følgende spørgsmål 176 (Alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 176:**

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 6. juni 2005 fra Pendlerklubben Nordvestbanen vedrørende Nordvestbanen, jf. alm. del - bilag 233."

**Svar:**

Pendlerklubben Nordvestbanen redegør i sin henvendelse af 6. juni 2005 for en række betragtninger om trafikbetjeningen mellem København og Kalundborg, men kommer i øvrigt også med synspunkter om tilstødende strækninger.

Pendlerklubben mener, at det aktuelt er mest vigtigt at gennemføre en udskiftning af signalerne mellem Høje Taastrup og København.

Jeg er enig i, at tilstanden for signalsystemet samt vurdering af hvordan denne skal forbedres, er et meget vigtigt emne, og det er aktuelt meget højt prioriteret i forbindelse med forberedelserne til forhandlinger i efteråret om fastlæggelse af rammerne for Banedanmark i perioden 2007 - 2014.

Pendlerklubben er naturligt nok også optaget af spørgsmålet om etablering af dobbeltspor på Nordvestbanen.

Der er i 2004 igangsat analyser herom. Analysen omfatter spørgsmålet om en udbygning med dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød. Der er p.t. ingen overvejelser om at etablere dobbeltspor på strækningen mellem Holbæk og Kalundborg.

Dette skyldes, at strækningen øst for Holbæk har 3½ gange flere rejsende end strækningen vest for, og flere tog. Strækningen mellem Holbæk og Ka-

lundborg har således ikke en trafikintensitet eller betydning, som gør anlæg af et dobbeltspor aktuelt.

Klubben har endvidere henvist til , at der i henhold til projekteringsloven skal gennemføres ekspropriationer inden for 1 år.

Loven indeholder imidlertid ikke nogen bestemmelser herom. Loven giver derimod mulighed for at pålægge byggelinier samt at gennemføre forlods-ekspropriationer under visse omstændigheder.

Projekteringsarbejdet indebærer, at der vil blive gennemført en høring, hvor alle interesserede parter kan bringe deres synspunkter frem.

Hvad angår udbygning af strækningen mellem København og Roskilde kan jeg henvise til, at der for tiden gennemføres en strategisk analyse af den fremtidige baneudbygning mellem København og Ringsted, som forventes færdig i efteråret 2005.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen