

banedanmark



Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
att. Jannie Kallesøe Pedersen, 7. kontor

11.05.05

Svendborgbanen - Handlingsplan

Som tidligere aftalt med Transport- og Energiministeriets departement fremsender Banedanmark hermed oplæg til handlingsplan for regularitetsfremmende tiltag for Odense-Svendborgbanen.

Handlingsplanen opdeles i 3 grupper:

1. De aktiviteter, der kan igangsættes straks, og som kan afsluttes i indeværende år,
2. De aktiviteter, der kan opstartes i indeværende år og implementeres og afsluttes i 2006,
3. De aktiviteter, der vedrører betjening og nødbetjening.

Det skal bemærkes, at nedenstående aktiviteter ikke giver et nyt og fejlfrit sikringsanlæg, men udelukkende skal ses som en minimum opgradering af det eksisterende sikringsanlæg for at gøre det mere robust indenfor de rammer, der er mulige uden at ændre på type eller system.

Der kan beskrives yderligere aktiviteter på det eksisterende anlæg, som har indflydelse på anlæggets opetid, men disse investeringer vil være tvivlsomme på baggrund af den eksisterende tekniske sammensætning af anlæggene.

Effekten i nedenstående tabel er et udtryk for hvor stor effekt opgaven har på antal togforsinkelser. En lille effekt på togforsinkelser kan dog godt have stor effekt for anvendelse af ressourcer.

Økonomien er foreløbige overslag og skal verificeres. Verificeringen kan medføre udsving i forhold til den samlede anlægssum på ca. 8 mio. kr. og rokeringer mellem de enkelte problemløsninger, da de tekniske løsninger i et vist omfang hænger sammen.



Gruppe 1

Nr	Problem	Løsning	Effekt	Økonomi	Tidshorizont
1	Opfølgning på alle fejl og alle aktiviteter	Intensiv opfølgning specifikt på Svendborg-banen	Nogen	120.000 kr.	2005
2	Stationssikringsanlægene fejler meget. Dette giver sig ofte udslag i manglende af signalgivning.	Der skal udskiftes et antal relæer og indføres et antal modstande.	Stor	750.000 kr.	Ultimo 2005
3	Overkørselsanlæg svigter ofte med automatisk slukning (ovk. 39, 89 og 113).	Der skal etableres andet slukkeudstyr	Nogen	Er under udførelse	Medio 2005
4	Overkørselsanlæg tænder ikke ved udkørsel. (ovk. 117)	Der skal ændres i overkørselsanlæg	Nogen	Er under udførelse	Medio 2005
5	Fejlmeldinger for overkørselsanlæg er for unuancerede.	Der skal etableres et udvidet logsystem	Lille	Er under delvis udførelse	Ultimo 2005
6	Blok mellem Stenstrup og Svendborg fejler ofte.	Transmissionen skal omlægges til bedre kabel	Stor	200.000 kr. (er midlertidigt omlagt i andet kabel)	Ultimo 2005
7	Anlægsdokumentationen for overkørselsanlæg er mangelfuld og i visse tilfælde ikke korrekt.	Dokumentationen skal gennemgås og oprettes	Nogen	Skal gennemføres af projektet	01.09.2005
8	Anlægsdokumentationen er ikke tilstrækkelig overskuelig for fejlretningspersonalet.	Dokumentationen skal gennemgås og suppleres	Nogen	250.000 kr.	Ultimo 2005
Omkostninger i alt (udover projektomkostninger)				1.320.000 kr.	

Alle opgaver i gruppe 1 kan opstartes og afsluttes i indeværende år.



Gruppe 2

Nr	Problem	Løsning	Effekt	Økonomi	Tidshorisont
9	Overbrændte lamper i U eller I-signaler kræver kørsel på sigt.	Eksisterende signal-lanterner skiftes til LED- lanterner. Afventer godkendelse.	Stor	500.000 kr.	Ultimo 2006
10	FC kan ikke se om blokken eller akseltæller er nede.	Der skal indføres en ny type indikering i FC	Nogen	1.000.000 kr.	Ultimo 2006
11	Transmission i kobberkabler overvåges ikke.	Transmission om-lægges til lysleder	Lille	1.500.000 kr.	Ultimo 2006
12	Akseltællerudstyret kan ikke fjerndiagnosticeres.	Der skal udvikles software.	Lille	1.000.000 kr.	Ultimo 2006
Omkostninger i alt				4.000.000 kr.	

Alle opgaver i gruppe 2 kan opstartes i år, men først afsluttes i 2006.

Gruppe 3

Nr	Problem	Løsning	Effekt	Økonomi	Tidshorisont
13	Der er unødigt meget manuelt arbejde med togstyringen ved RFC-grænsen RFC Fa og RFC Ro.	RFC-grænsen skal flyttes, så Odense station indgår i RFC Fa's område.	Lille (men minimerer kritiske resourcer i RFC)	2.000.000 kr.	Ultimo 2007
14	Ved banale fejl skal der køres på sigt.	Der skal etableres et nødbetjeningssystem, som gør at der kan køres for signal. Kræver godkendelse. Kræver understationsbemanding ved anvendelse.	Stor	350.000 kr.	Ultimo 2007
Omkostninger i alt				2.350.000 kr.	

Alle opgaver i gruppe 3 kan opstartes i år eller til næste år, men kan først afsluttes i 2007.

banedanmark



Dog kan punkt 14, hvis der kan opnås en hurtig godkendelse, gennemføres ultimo 2005 – primo 2006.

Med venlig hilsen

Eigil Sabroe