



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. juni 2005
J.nr. : 004-000184

Trafikudvalget har i brev af 31. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål (170 alm. del – bilag 199), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 170:

"I forlængelse af den deputation fra Jernbaneforbundet, Dansk Metal og 3F, der var i foretræde for Trafikudvalget den 31. maj, jf. alm. del - bilag 199 bedes ministeren oplyse, om man ville kunne bruge den model - f.s.v.a. overtagelsen af medarbejdere - der blev anvendt da Railion overtog godstransporten, ved en evt. omdannelse af Banedanmark."

Svar:

Hvis Banedanmark på et tidspunkt vil skulle omdannes fra statsvirksomhed til selvstændig offentlig virksomhed, vil det sandsynligvis være mest nærliggende at følge modellen for omdannelsen af DSB. Her fortsatte medarbejderne deres ansættelsesforhold i DSB og bevarede de rettigheder og pligter, der gjaldt for dem under ansættelsen i statsvirksomheden DSB.

Men som det fremgår af mit svar på Udvalgets spørgsmål 159, finder jeg ikke tidspunktet er inde til en ændring af Banedanmarks status, da en ændring af organisationsformen ikke løser Banedanmarks problemer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen