



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Århus Nord Mod Motorvejen
V/Søren Egge Rasmussen
Hjortshøj Møllevej 162
8530 Hjortshøj

Dato : 21 MRS. 2005
J.nr. : 409-3 (63)

I breve af 14. november og 15. december 2004 har foreningen Århus Nord Mod Motorvejen kommenteret den af Århus Amt planlagte motorvej mellem Søften og Skødstrup.

I brevet af 14 november 2004 anføres, at den planlagte motorvej ikke løser trafikproblemerne på indfaldsvejene i det nordlige Århus herunder Grenåvej. Foreningen opfordrer i stedet til, at man udsætter beslutningen om at bygge motorvejen, indtil man har set den samlede effekt af renoveringen af Grenåbanen, busprioriteringen på Grenåvej samt den niveaufri skæring på Grenåvej, som er under planlægning. Foreningen gør samtidig opmærksom på, at projektet er ændret så mange gange, at det formentlig vil være nødvendigt med en ny VVM-redegørelse, inden projektet kan sættes i gang.

I brevet af 15. december 2004 kommenterer foreningen mit svar af 30. november på spørgsmål S 841, stillet af MF Keld Albrechtsen vedrørende amtets finansiering af projektet særligt spørgsmålet om låntagning.

Som det er Århus Nord Mod Motorvejen bekendt har en motorvej mellem Søften og Skødstrup gennem en årrække indgået i vejplanlægningen først i den statslige vejplanlægning og siden 1998, hvor amterne overtog en række af statens veje, Århus Amts vejplanlægning. Med baggrund i den af amtet udarbejdede VVM-undersøgelse og det af amtet vedtagne regionplantillæg gav staten i 2003 amtet tilsagn om at støtte projektet med 75 mio. kr., idet vi fra statens side fandt, er der er tale om godt projektet, som kan medvirke til at løse de trafikale problemer i det nordlige Århus og forbedre forholdene for trafikken til og fra Djursland.

I lyset af kommunalreformen, som indebærer, at amterne nedlægges pr. 1. januar 2007, dvs. inden amtet kan nå at afslutte projektet, har regeringen, som det ligeledes vil være jer bekendt, besluttet, at staten vil færdiggøre projektet, når amtet nedlægges. Denne beslutning indgik i grundlaget for amtsrådets behandling af sagen den 1. marts 2005, hvor amtsrådet behandlede de indkomne tilbud på anlægsarbejderne på den amtslige del af projektet.

Regeringen er naturligvis bekendt med den prisstigning, som har været på anlægsarbejderne i forhold til den første licitation, ligesom vi er bekendt

med, at staten vil komme til afholde en større del af udgifterne til det samlede projekt, end der oprindeligt var lagt op til.

Vedrørende trafikken på Grenåvej og Randersvej har amtet oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

Trafikken på Grenåvej er på strækningen tættest på Ringvejen stagnerende og udviste fra 2002 til 2003 et fald på 1,5 %. Trafikken er her tæt på vejens kapacitetsgrænse, og en del af trafikken søger derfor andre veje. En niveaufri skæring mellem Grenåvej og Grenåbanen vil ikke forøge kapaciteten i myldretiden, idet det er signalanlæggene, der er kapacitetsbegrænsende.

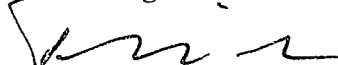
Trafikken på Randersvej er stigende, idet denne har ledig kapacitet.

Efter ibrugtagningen af Søften-Skødstrup motorvejen vil en del af trafikken på Grenåvej benytte den nye motorvej og del af Randersvej. På de yderste strækninger af Randersvej forventes trafikken at stige med 10.000 biler i døgnet. Stigningen aftager til 4.000 biler i døgnet ved Ringvejen. I forbindelse med motorvejsprojektet vil Randersvej blive ombygget til den forøgede trafik på strækningen mellem den nye motorvej og Ringvejen

Transport- og Energiministeriet har ikke oplysninger om projektændringer, der ændrer væsentligt på projektets miljømæssige konsekvenser. Der er derfor ikke grundlag for en fornyet VVM-proces. Jeg mener heller ikke, at vi har grund til at betvivle amtets kompetence som bygherre.

Med hensyn til finansieringen af motorvejen har amtet gentaget sin oplysning om, at der ikke er optaget eksterne lån specifikt til Søften-Skødstrup motorvejen. Århus Amt har derimod optaget lån til sin samlede virksomhed i henhold til de gældende regler herfor.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen