



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 21. juni 2005
J.nr. : 004-000182

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål (163 – 166 alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svarene vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 164:

”Ministeren bedes redegøre for, hvor meget rejsetiden er blevet forlænget for de rejsende på strækninger, hvor der i de senere år har været etableret sporspærringer, og hvor der er blevet indsat busser i stedet for.”

Svar:

Der er ikke fundet eksempler på, at det har været hurtigere for de rejsende at skulle benytte en erstatningsbus, med mindre helt særlige forhold spiller ind.

Fjernrejsende udgør en stor andel af det samlede passagertal på strækningen Vejle – Herning. I perioden hvor banen er spærret, skaber det et passagergrundlag for en direkte busforbindelse Vejle - Herning uden stop undervejs. En busforbindelse uden stop kombineret med en direkte vejforbindelse og begrænset buskørsel i byer, gør det muligt for DSB at etablere en bus mellem Vejle – Herning, der kun er 12 min. langsommere end toget på samme strækning.

Årsagen til, at rejsetiden København - Herning i perioden med spærring mellem Vejle og Herning er den samme som i en ”normal-situation” og lidt kortere den modsatte vej, jf. besvarelsen af spørgsmål 7 til akt. 115 af 4. maj 2005, er ifølge DSB, at bussens ankomst/afgang fra Vejle i højere grad end regionaltoget er tilpasset det lyntog, der kører mellem Århus og København.

Regionaltoget, der normalt kører mellem Vejle og Herning, er underkastet andre køreplansmæssige bindinger end en bus der kører uden stop. I en

”normal-situation” suppleres regionaltog/lyntog alternativet med mulighed for at tage IC-tog hele vejen mellem København og Herning uden skift.

Der er ikke lavet en samlet landsdækkende undersøgelse af, hvor meget rejsetiden er blevet forlænget på strækninger, hvor tog i perioder er blevet erstattet af bus.

Generelt gælder, at rejsetiden i erstatningsbus sammenlignet med tog afhænger af den konkrete planlægning af erstatningskørslen, som igen afhænger af en lang række faktorer, herunder rejsens længde, vejforløb i forhold til stationer, passagertal og driftsomfang.

En tommelfingerregel på S-banen er, at rejsetiden forlænges med ca. 20 minutter ved erstatningskørsel med bus. I forbindelse med busdriften på Køgestrækningen på St. Bededag og efterfølgende weekend i 2005, blev der lavet detaljerede analyser. Konklusionen var, at havde den rejsende læst særkøreplanen og planlagt rejsen efter den, blev den gennemsnitlige rejsetid forlænget fra ca. 28 til 47 minutter. Havde den rejsende ikke læst særkøreplanen, blev den gennemsnitlige rejsetid forlænget fra ca. 28 til 57 minutter.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen