



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 16. juni 2005  
J.nr. : 004-000183 (1)

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 162 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

#### **Spørgsmål 162:**

"Med henvisning til indslaget i DR Nordjylland den 26. maj 2005, hvor det fremgår, at lokoførerne anbefaler, at der opsættes hegn ved de problemfyldte stationer og at Banedanmark citeres for, at de ikke mener, at det er en realistisk løsning at opsætte hegn, bedes ministeren oplyse:

- Hvad er ministerens holdning til dette?
- Er ministeren indstillet på at afdække problemet yderligere?
- Er ministeren indstillet på at finde en løsning med opsætning af hegn eller at fremlægge alternative løsningsforslag eller vil ministeren lade stå til med dertilhørende store sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige problemer?"

#### **Svar:**

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål 161 er Banedanmark indstillet på nøje at gennemgå rapporten med henblik på at vurdere, hvor hegn kan forhindre gang over banen, og hvor det skønnes ikke at gavne.

Banedanmark er - uanset de udtalelser, der måtte være faldet i DR Nordjylland den 26. maj 2005 - enig i, at hegn i perronforløb mellem hovedsporene vil mindske og reducere generne på nærbanestationerne Skalborg, Svenstrup, Støvring og Ålborg Vestby. De nævnte fire lokaliteter vil således indgå i den samlede prioritering af hegnsindsatsen indenfor de givne ressourcemæssige rammer.

Banedanmark har hidtil nøje fulgt op på spørgsmålene i tilknytning til den ulovlige færdsel til fods over jernbanen. Det vil Banedanmark fortsat gøre. Som det også fremgår af min besvarelse af spørgsmål 161 har Banedanmark dog erkendt, at det uanset ressourceindsatsen ikke er muligt at hegne sig ud af problemerne. Hegn kan målrettet hjælpe visse steder, men på de fleste steder udelukker den almindelige og nødvendige adgang for rejsende

m.v. indhegning. Endvidere er det også erkendt, at hegning mod utilsigtet færdsel fører til udbredt og gentaget hærværk mod hegnene. Derfor sætter Banedanmark og DSB nu massivt ind med oplysning via de offentlige medier.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen