



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 16. juni 2005
J.nr. : 004-000183 (1)

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 161 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 161:

"Med henvisning til, at Radioavisen torsdag den 26. maj 2005 bragte et indslag om, at problemet med, at visse personer ureglementeret krydser togsporene ved landets stationer er voksende, at DR Nordjylland samme dag bragte et specifikt indslag om, at problemerne er særligt store ved de nye nærbanestationer i Nordjylland, hvor manglende hegn og stor gangafstand fra en perron til en anden medfører, at passagererne blot passerer sporet, hvor der er lettest og at problemet indbefatter en meget stor sikkerhedsrisiko for de pågældende personer samt at det er en ubehagelig stressfaktor for de lokoførere, der risikerer at påkøre andre mennesker - lokoførerne mener ligefrem, at der er tale om et arbejdsmiljømæssigt problem for dem - bedes ministeren oplyse, hvilke initiativer ministeren vil tage for at løse dette sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige problem."

Svar:

Det er ifølge kapitel 8 i Bekendtgørelse af Lov om jernbane (LBK nr. 1171 af 2. december 2004) ulovligt – uden den pågældende jernbanevirksomheds eller infrastrukturforvalters tilladelse – at færdes på de dele af jernbaneområdet, som ikke er åbne for offentligheden (§ 19 stk. 2 ad 1). Man må derfor stort set kun færdes på forpladser, adgangsveje og perroner.

Ifølge samme lovs § 21 skal enhver, der søger adgang til eller opholder sig på en jernbanevirksomheds eller infrastrukturforvalters område, rette sig efter de forskrifter til opretholdelse af orden og sikkerhed, der meddeles af virksomhedens personale, eller som af virksomheden er bekendtgjort ved opslag på virksomhedens område eller på en anden hensigtsmæssig måde. Banedanmark skiltes således i dag ved perroner og ved perronovergange mv. med "Adgang forbudt" skilte.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der med gældende lovgivning og gældende regler for sikkerhed omkring færdsel og ophold på jernbaneanræderne, herunder samme lovs Kapitel 8c om Jernbanesikkerhed, ingen fare er for, at nogen upåagtet skulle kunne komme til at begive sig ind på arealer, hvor der foregår jernbanedrift. Dette vil klart fremgå af forholdene, beskiltning, ordensreglementer, fysiske barrierer, tilstedeværelsen af lovlige overgange, varslingsystemer mv.

Overfor personer der med vilje og på trods af ovenstående sikring vil begive sig ind på jernbanearealerne, vil det imidlertid være umuligt uden ved helt ekstraordinære omkostninger og midler at sikre disses ulovlige færden.

I forhold til de i spørgsmålet nævnte nye nærbanestationer i Nordjylland er alle anlagt og projekteret efter gældende regler for sikkerhed. Da disse stationer er nyanlagte er der også for alle disse særskilt sikret, at folk via lovlige overgange kan komme til stationerne henholdsvis den modsatte perron uden at krydse sporene eller jernbanearealet ulovligt.

På Støvring station er der således etableret elevator samt overgang, på Svenstrup station en gangbro samt overgang i niveau ved eksisterende vej med bomme, på Skalborg station en overgang med ramper, på Ålborg Vestby station en elevatorer samt underføring og på Lindholm station en overgang i niveau med stationen samt varslingsanlæg.

Banedanmark og DSB oplyser, at utilsigtet færdsel over spor har været et stigende problem over en årrække. Antallet af uheld er ikke øget herved, men især hensynet til lokomotivførernes arbejdsmiljø har medført, at DSB og Banedanmark har sat særlig fokus på problemet.

Banedanmark mener, at baggrunden for det stigende antal krydsninger er folks manglende respekt og forståelse for den fare og usikkerhed, som krydsninger afstedkommer. Den tendens kan også ses af, at Banedanmark oplever mange tilfælde af hegnshærværk, der hvor Banedanmark forsøger at forhindre den ulovlige færdsel.

En registrering foretaget af DJ, Lokomotivpersonalets Områdegruppe, viser, at forsyndelserne bliver begået både af passagerer, der skyder genvej til toget, og andre, der tager den nemmeste vej over sporene – enten på stationerne eller mellem dem. Det fremgår også af registreringen, at problemerne kan konstateres på alle strækninger - og altså ikke kun i forbindelse med de nye stationer på Aalborg Nærbane.

Banedanmark oplyser, at de største problemer med krydsninger er knyttet til den bymæssige bebyggelse, især til stationer og stationsnærhed.

På fri bane er det især ulovlige gang- og ridestier på tværs af jernbanen gennem skove og rekreative områder, som dominerer. Her er det oftest

hverken muligt eller hensigtsmæssigt at opsætte hegn. I stedet bør man i dialog med ejer sikre, at færdslen ophører i særdeleshed på lokaliteter med dårlige oversigtsforhold.

På de nye nærbanestationer i Nordjylland er der krydsningsproblemer på Skalborg, Svenstrup, Støvring og Ålborg Vestby. Der er mange rejsende, som ikke bruger gangbroer, elevatorer og trapper men i stedet tager den korte vej over sporet. Den u hensigtsmæssige trafik er blevet forstærket af, at der kun er opsat billetautomat på den ene perron. Når passagererne ankommer i sidste øjeblik og parkerer modsat billetautomaten, forfalder mange således til at tage den lige vej over sporet.

Foruden billetautomat på begge perroner vurderes et sikkerhedshegn i perronforløb at kunne reducere antallet af krydsninger betydeligt på de fire nævnte nærbanestationer. Der har ikke været ressourcer i nærbaneprojektet til at etablere de i rapporten "Færdsel over spor" anførte hegn mellem hovedsporene.

Banedanmark vil med baggrund i rapporten gennemgå alle problemsteder og udarbejde en prioriteret handlings- og tidsplan for etablering af hegn på de lokaliteter, hvor et passagehindrende hegn skønnes at bidrage til problemløsningen. Dette gælder således også for nærbanestationerne i Nordjylland.

Banedanmark har dog erkendt, at passagehindrende hegn kun et fåtal af steder er løsningen. Hertil viser erfaringerne, at opsætning af passagehindrende hegn konstant udsættes for hærværk, hvorved effekten af hegning ofte udhules. Derfor har både DSB og Banedanmark erkendt nødvendigheden af en massiv presse- og oplysningskampagne, som skal medvirke til at ændre folks adfærd og syn på ulovlig passage af jernbanen.

Oplysningskampagnen vil i første omgang blive iværksat på strækningen Fredericia-Esbjerg med virkning fra denne måned, og det er tanken senere at bruge erfaringerne i et landsdækkende fremstød.

I kampagnen vil der blive peget på, at det er meget farligt at krydse sporene, ikke mindst fordi DSB kører med højere hastigheder end tidligere. Hertil kommer, at togene er blevet mere lydløse, så faren måske først opdages i sidste øjeblik. Et andet vigtigt formål er hensynet til lokomotivførerne. For dem er det en stor psykisk belastning at opleve sådanne nærved påkørsler.

I kampagnen vil indgå advarende skilte placeret på de steder, hvor der er særlige problemer, plakater på stationerne, en folder til uddeling i togene og på stationerne samt i nogle tilfælde husstandsomdelte breve. Desuden er det tanken at henvende sig til skoler, diskoteker mv., fordi en del af den ulovlige færdsel foregår til og fra disse steder. Dette vil blive fulgt op af en

kontakt med de lokale medier (dagblade, ugeaviser, radio, TV), så budskabet kommer bredt ud.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen