

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 6 . juni 2005
J.nr. : 004-000177

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 160 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 160:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 27. maj 2005 fra Henrik Espersen, Rønne vedrørende Bornholmstrafikken, jf. alm. del – bilag 206."

Svar:

Den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm fra 1. maj 2005 er et resultat af en udbudsproces, hvor der fra udbyderens side er lagt stor vægt på, at den betjening der lægges Bornholm til del og som betales af staten er tilpasset den efterspørgsel, der er for færgetrafik til og fra Bornholm.

Jeg synes det er rimeligt overfor det bornholmske samfund at den færgekapa-
pacitet, samfundet stiller til rådighed står i et rimeligt forhold til den efter-
spørgsel, der kan forventes. Men jeg mener også at det er rimeligt overfor
staten og de øvrige skatteydere, at kapaciteten heller ikke er meget større
end den efterspørgsel der forventes.

Det er derfor ikke et krav fra min side at kapaciteten i 2005 skal være på
størrelse med kapaciteten i 2004, men kun at kapaciteten i 2005 skal være
afstemt efter den forventede efterspørgsel i 2005.

Jeg har tidligere oplyst, at Trafikstyrelsen har udarbejdet beregninger der
viser, at passagerkapaciteten på overfarten Rønne-Ystad på alle dage i 2005
er større end passagerefterspørgslen i 2004. Det gælder fortsat idet der dog
kan være anledning til at præcisere, at vurderingen er baseret på antallet af
passagerer, og ikke antallet af biler.

Et problem med bilkapaciteten kunne reduceres ved at indsætte en 6. af-
gang med hurtigfærgen på de mest belastede døgn i højsæsonen. Jeg har i

den forbindelse bedt Trafikstyrelsen undersøge hvilke muligheder, der er i forhold til dette spørgsmål.

Jeg mener desuden ikke at man med rimelighed kan sammenligne gennemsnitsbelægninger på pendlertog i københavnsområdet med gennemsnitsbelægninger på færgebetjeningen af Bornholm, og jeg mener heller ikke at man kan lægge gennemsnitsbelægninger til grund for beregninger af hvor stor færgekapaciteten for betjeningen af Bornholm skal være.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen