



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 16. juni 2005
J.nr. : 409-16

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 158 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 158:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 20. maj 2005 fra Stubdrupgruppen og Borgergruppen Vejle Syd vedrørende Borgmestervejen i Vejle, jf. alm. del – bilag 190."

Svar:

Henvendelsen vedrører den af Vejle Amt og Vejle Kommune planlagte motortrafikvej Ødsted – Ny Højen – Vinding også kaldet Borgmestervejen.

I henvendelsen fremfører de to borgergrupper forskellige forhold vedrørende det pågældende vejanlæg, som de mener understøtter deres synspunkt om, at vejanlægget ikke bør gennemføres. Endvidere kommenteres beslutningsprocessen i henholdsvis Vejle Amt og Vejle Kommune omkring det af amtet som planmyndighed udarbejdede forslag til regionplantillæg for projektet. Endelig henvises til et møde, jeg havde den 31. marts 2005 med amtsborgmesteren i Vejle Amt samt borgmestrene fra de fem kommuner, som indgår i ny Vejle Kommune, om projektet. I den forbindelse efterlyser borgergrupperne svar på tre konkrete spørgsmål vedrørende min holdning til projektet.

Jeg kan bekræfte, at jeg den 31. marts 2005 havde møde med amtsborgmesteren og borgmestrene fra de fem kommuner, som danner ny Vejle Kommune samt Fredericias borgmester om sagen. Baggrunden for mødet var ./. borgmestrenes brev af 26. januar 2005 til mig, hvori de understreger projektets betydning for området og opfordrer til, at staten overtager projektet. Jeg vedlægger kopi af borgmestrenes brev til udvalgets orientering.

Når spørgsmålet om statens eventuelle overtagelse af projektet rejses nu, hænger det sammen med kommunalreformen, der som bekendt indebærer, at amterne nedlægges den 1. januar 2007. Kommunalreformen betyder så-

ledes, at Vejle Amt, selvom der måtte blive vedtaget et regionplantillæg for projektet, ikke vil kunne nå at gennemføre den amtslige del af projektet mellem E45 og Ødsted, inden amtet nedlægges. Delstrækningen mellem E45 og Vinding, der indgår i det af amtet fremlagte forslag til regionplantillæg, er i henhold til aftale mellem amtet og Vejle Kommune hidtil forudsat gennemført med kommunen som byherre.

På mødet med amtsborgmesteren og de lokale borgmestre de 31. marts 2005 oplyste jeg, at regeringen har drøftet projektet, men at vi ikke har fundet grundlag for en nærmere stillingtagen til sagen, da der ikke foreligger et færdigt plangrundlag fra amtets side. Jeg tilkendegav videre, at en fornyet politisk drøftelse af sagen i regeringen forudsætter, at der i amtet opnås enighed om plangrundlaget.

Disse synspunkter har jeg senere gentaget på et møde med amtsborgmesteren og medlemmer af amtsrådet.

Det er således ikke lige nu aktuelt for mig at tage stilling til sagen, men jeg har tidligere givet udtryk for, at jeg synes, at der tale om et interessant projekt, som indeholder nogle spændende perspektiver.

Det forhold, at Vejle Kommune, så vidt jeg har forstået, ikke længere ønsker, at den østlige del af projektet mellem E45 og Vinding skal indgå, ændrer ikke ved min holdning til projektet mellem E45 og Ødsted.

Med hensyn til de af borgergrupperne rejste spørgsmål i øvrigt, kan jeg oplyse, at det i henhold til vejlovens § 14 bestemmes ved lov, hvilke offentlige veje, der skal være hovedlandeveje (statsveje), og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Anlæg af nye statsveje forudsætter endvidere, at der af Folketinget gives den nødvendige bevilling hertil.

Jeg kan afslutningsvis oplyse, at Transport- og Energiministeriet har modtaget forskellige henvendelser og spørgsmål om sagen fra de to borgergrupper, som vil blive besvaret direkte.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen